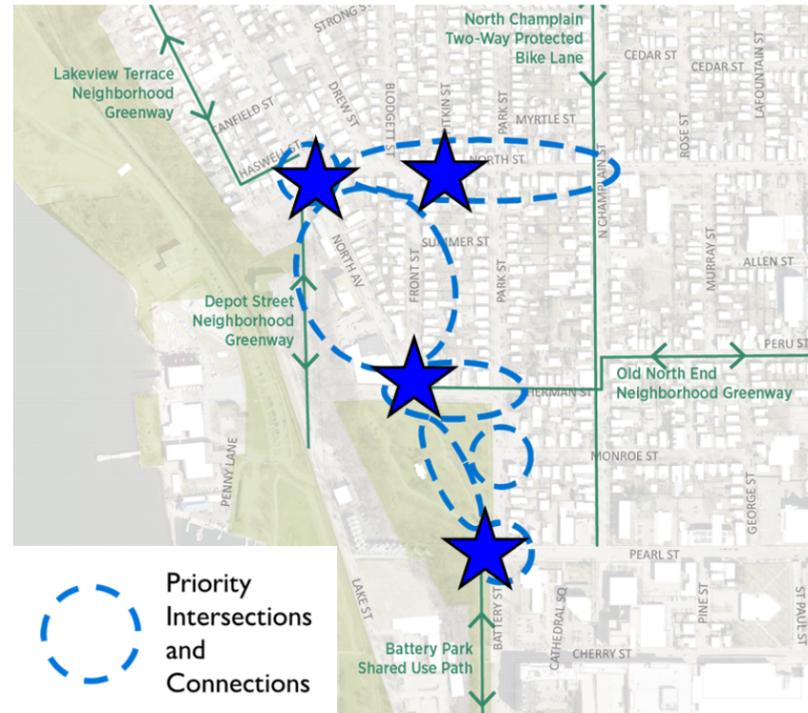


NOUS VOULONS ENTENDRE PARLER DE VOUS

CONNEXION DE PISTE CYCLABLE, SÉCURITÉ DES PIÉTONS ET GESTION DE L'EAU DE PLUIE DANS L'ANCIEN NORTH END



 **Marcher ou rouler sur les affiches**

Qu'est-ce que tu aimes?

**Avoir des questions/
préoccupations?**

Avoir des idées?



Service à la clientèle DPW (802) 863-9094



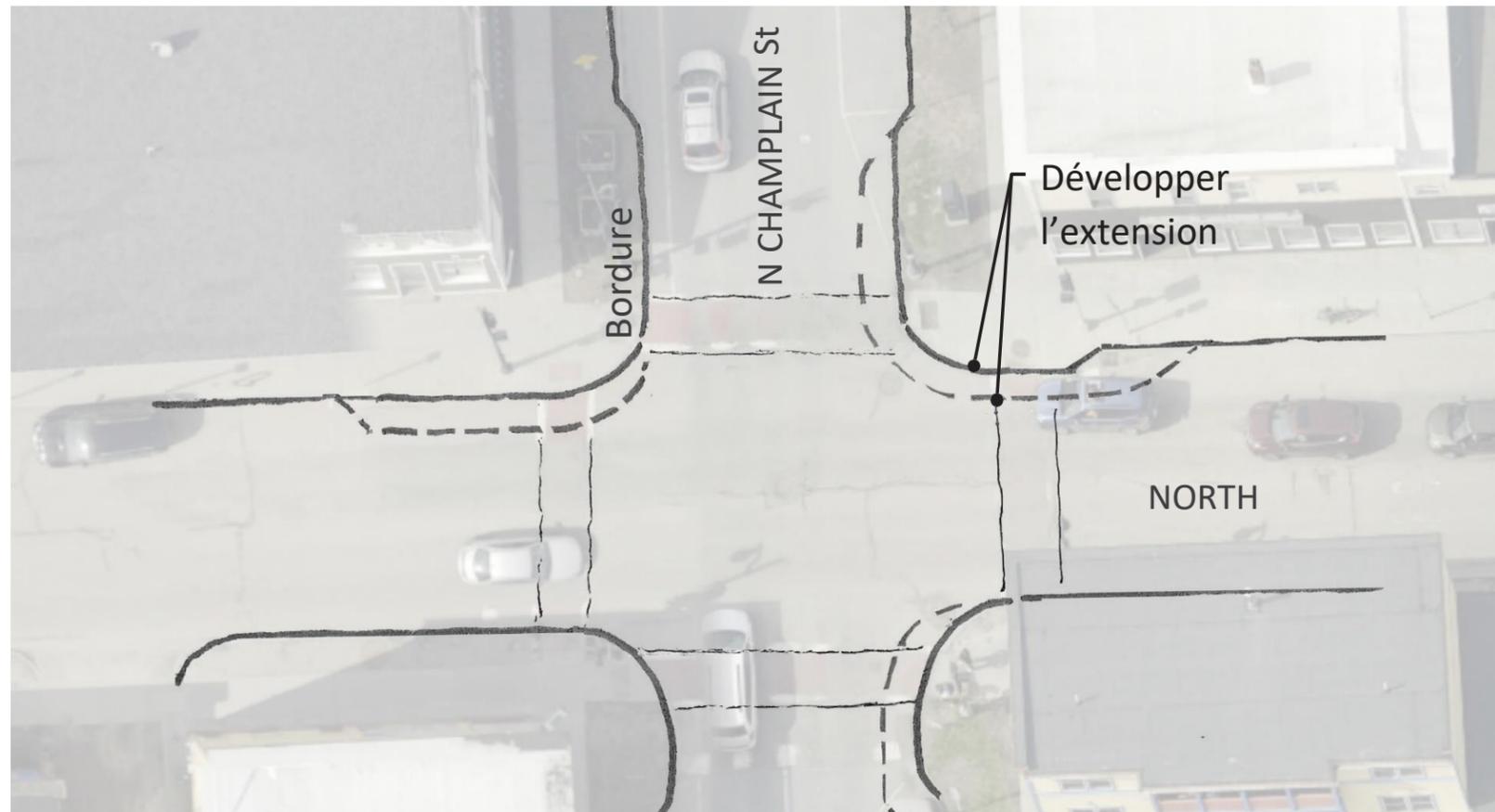
Bryan Davis bdavis@ccrpcvt.org



Site Web du projet

<http://bit.ly/ONE-bike-ped-stormwater>

**Appelez, envoyez un courriel, visitez le site Web
du projet ou envoyez une photo!**



NORTH ST OPTIONS

Intersections

Resserrer les intersections et offrir plus d'espace sur les trottoirs en élargissant les prolongements des bordures aux intersections à fort accident :

- North St et Park St
- Rue Nord et rue N

Ces options continuent de permettre des virages par camions de delivery



Une intersection surélevée est recommandée à North St/Rose St/Murray St per Walk Bike PlanBTV

LE LONG DE LA RUE

- Passage pour piétons potentiel à North St / Front St / Rue Blodgett
- Installez de petites tranchées d'arbres et des pavés perméables imbriqués sur North St



NORTH AVE À NORTH ST

[LONG TERME, 2-10 ANS*]

- A** Créer une sortie à faible stress de la rue Haswell avec une extension de bordure peinte pour protéger une nouvelle piste cyclable au sud
- B** Suppression de la voie de virage à gauche pour fournir de l'espace pour la voie cyclable tamponnée ou protégée sur le côté ouest de la rue Haswell à la rue Depot
- C** Boîte à vélos remise de l'intersection pour protéger les cyclistes des autobus tournant vers le nord
- D** L'alignement des passages pour piétons redressé pour raccourcir la traversée time et rendre le bouton-poussoir plus accessible
- E** Piste cyclable existante maintenue en direction nord
- F** Prolongement de la bordure pour ralentir les wagons, raccourcir la distance de passage pour piétons et offrir des possibilités d'infiltration d'eaux pluviales. Projet potentiel de construction rapide
- G** Agrandissement des grilles d'arbres de rue sur la rue North pour améliorer l'infiltration d'eau

*Des réalignements de passages pour piétons pourraient avoir lieu en 2020

NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[OPTION DE CONSTRUCTION RAPIDE]

- A** Piste cyclable bidirectionnelle protégée avec barrière verticale à profil bas
- B** Traversée à vélo bidirectionnelle à /depuis Battery Park
- C** La place peinte élargit l'entrée du parc de batterie tout en rétrécissant la chaussée pour ralentir la circulation
- D** Connexion piétonne et cyclable Front Street. Concepts détaillés sur la diapositive 5

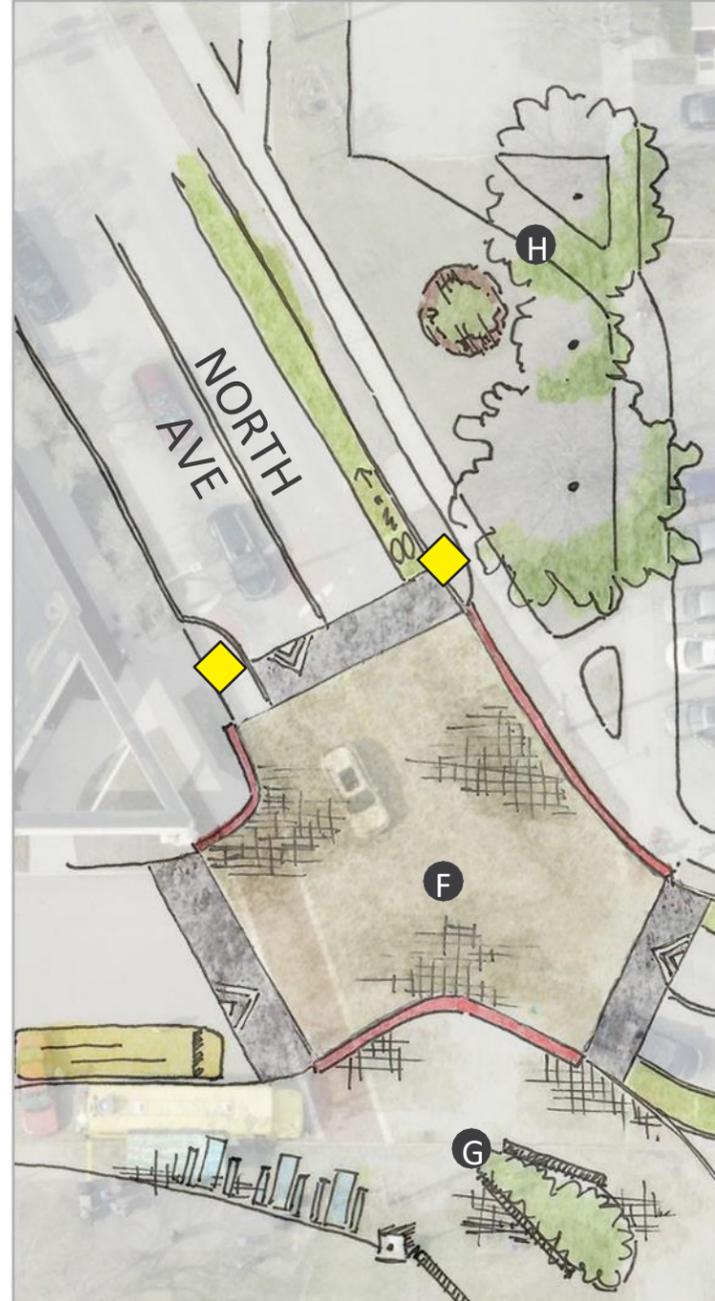
- E** L'alignement des passages pour piétons modifié pour assaier l'intersection et augmenter la visibilité des piétons
- F** Bollard amovible et bordure supportable pour maintenir l'accès aux véhicules d'entretien



◆ Des balises clignotantes rapides pour accroître la visibilité des piétons

NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST [LONG TERME]

- A** Voie cyclable en direction est pour s'associer à l'actuelle direction ouest. La protection en direction ouest doit être supprimée pour permettre l'tampon des voies en direction ouest et est. La voie est-ouest dans la batterie Park peut être élargie pour le mouvement de vélo hors rue
- B** Aire d'attente protégée pour les cyclistes
- C** Voie de glissement et île enlevée. Amélioration de l'entrée dans les coins à développer après une étude plus approfondie
- D** Phase de croisement de vélo avec le signal spécifiquement pour des personnes sur des vélos
- E** Extension de la bordure pour aider à gérer les eaux pluviales
- F** L'intersection surélevée offre un espace de déplacement flexible pour les piétons et les personnes à vélo
- G** Place d'entrée pour être fournir la porte d'entrée dans le parc, les sièges, la végétation, et l'infiltration d'eaux pluviales. Plan directeur de Battery Park nécessaire pour étudier l'élargissement des sentiers du parc for mouvement vers le sud en vélo
- H** Connexion piéton et vélo avant St. Concepts détaillés sur la diapositive 5

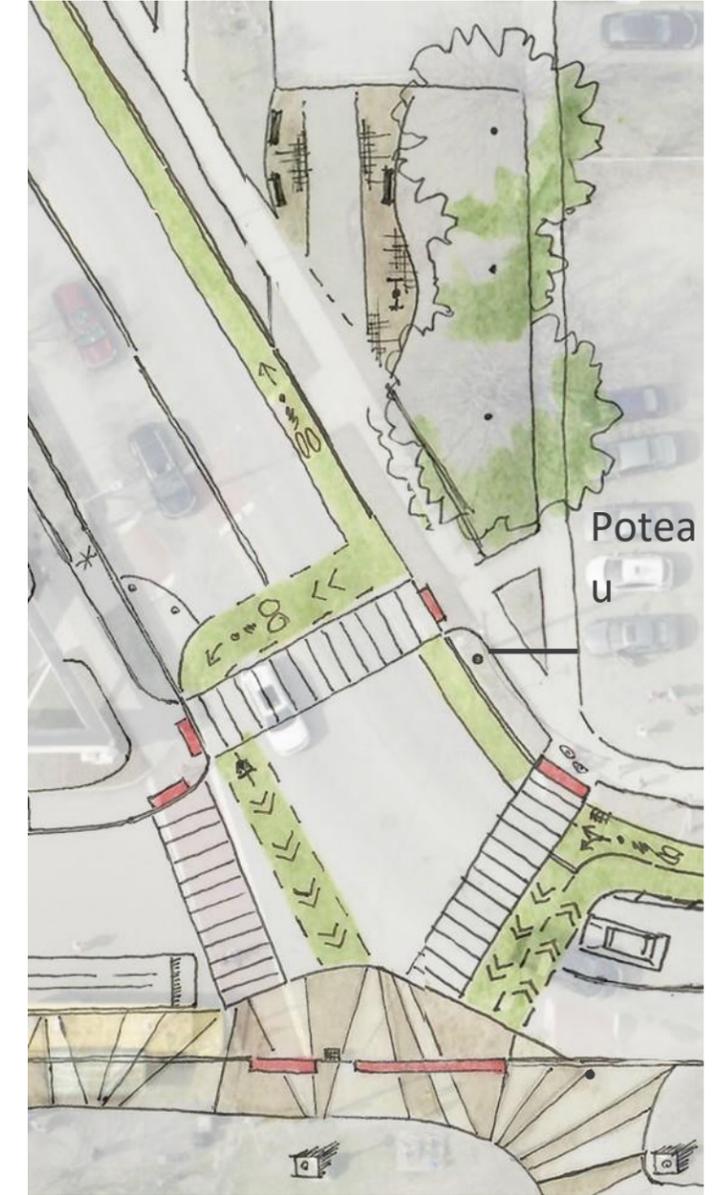
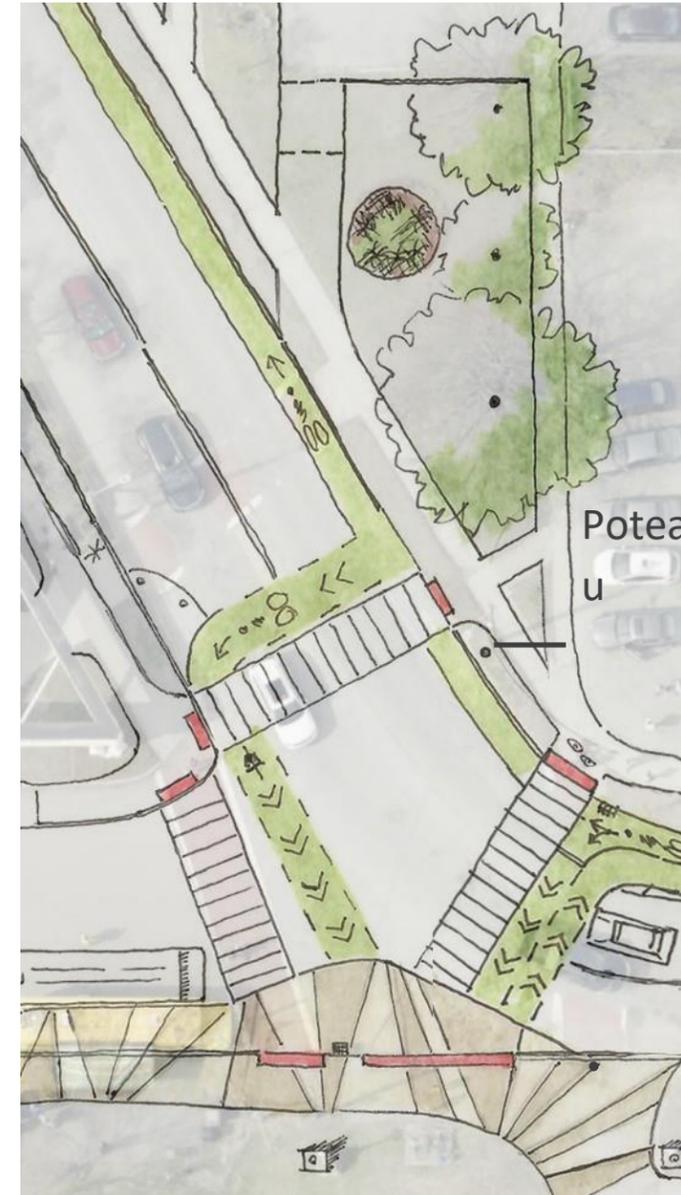


◆ Des balises clignotantes rapides pour accroître la visibilité des piétons

NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[OPTIONS DE PASSAGE AVANT ST]

**Toutes les options de passage peuvent avoir

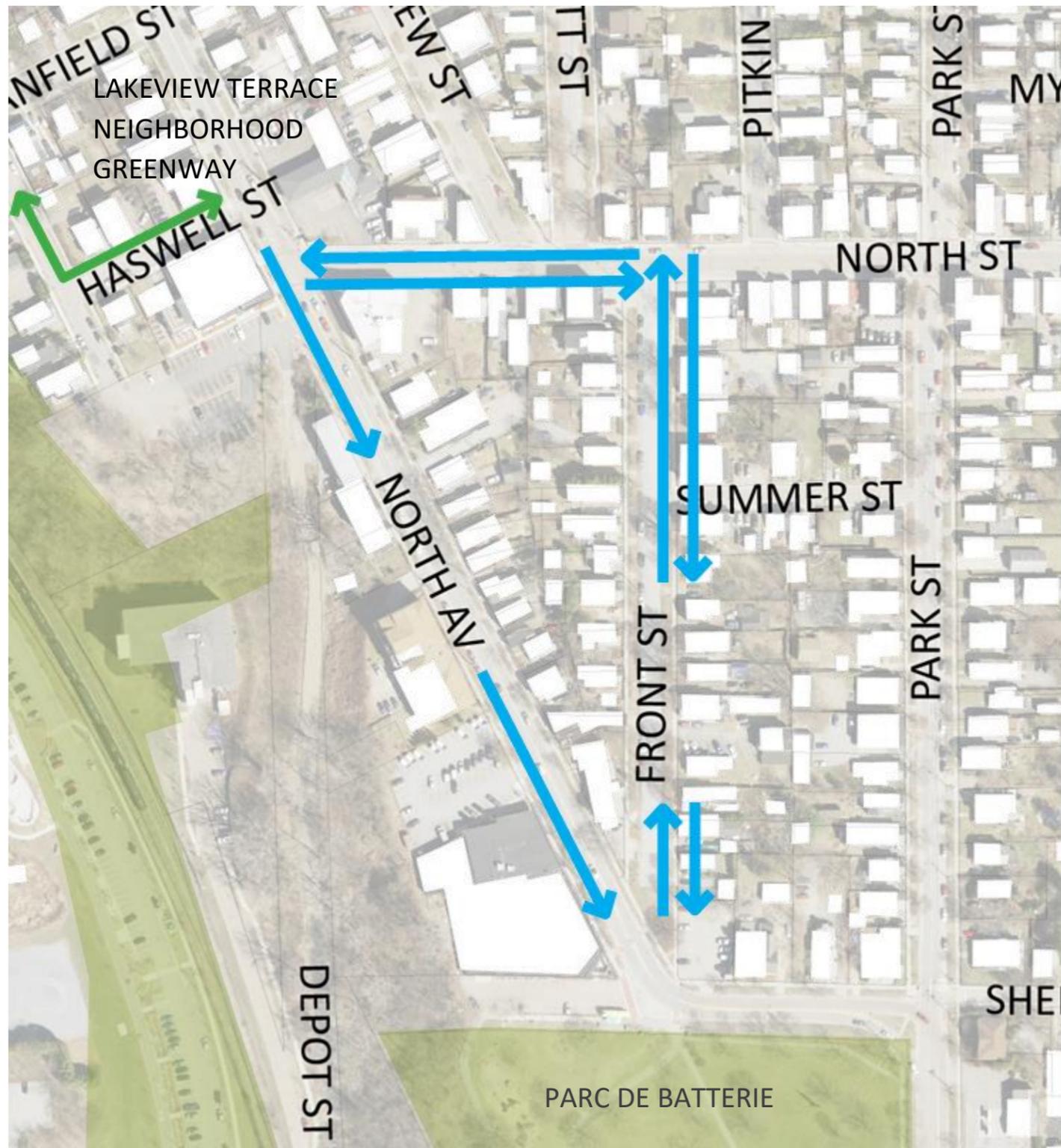


1 Trottoir élargi à côté du stationnement et du chemin à travers l'espace vert

2 Trottoir élargi à côté du stationnement seulement, avec restriction de largeur à la clôture résidentielle

3 Chemin à travers l'espace vert. Le trottoir de l'avenue North s'est élargi jusqu'à la traversée à vélo

4 Le chemin de style Plaza à travers l'espace vert permet de s'asseoir. Nécessite la relocalisation de la zone de plantation communautaire.



NORTH AVE / FRONT ST / NORTH ST [CIRCULATION OPTION]

Cette option établirait une boucle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les personnes à vélo de North Ave à Front St à North St.

NORTH AVE

Pour ce faire, il faut déplacer la piste cyclable de North Ave de l'est vers l'ouest de la route.

Ce programme réduirait le stationnement d'environ 25 places à environ 15 places sur l'avenue North entre North St et Sherman St. Une étude supplémentaire est nécessaire au nord de Rue North

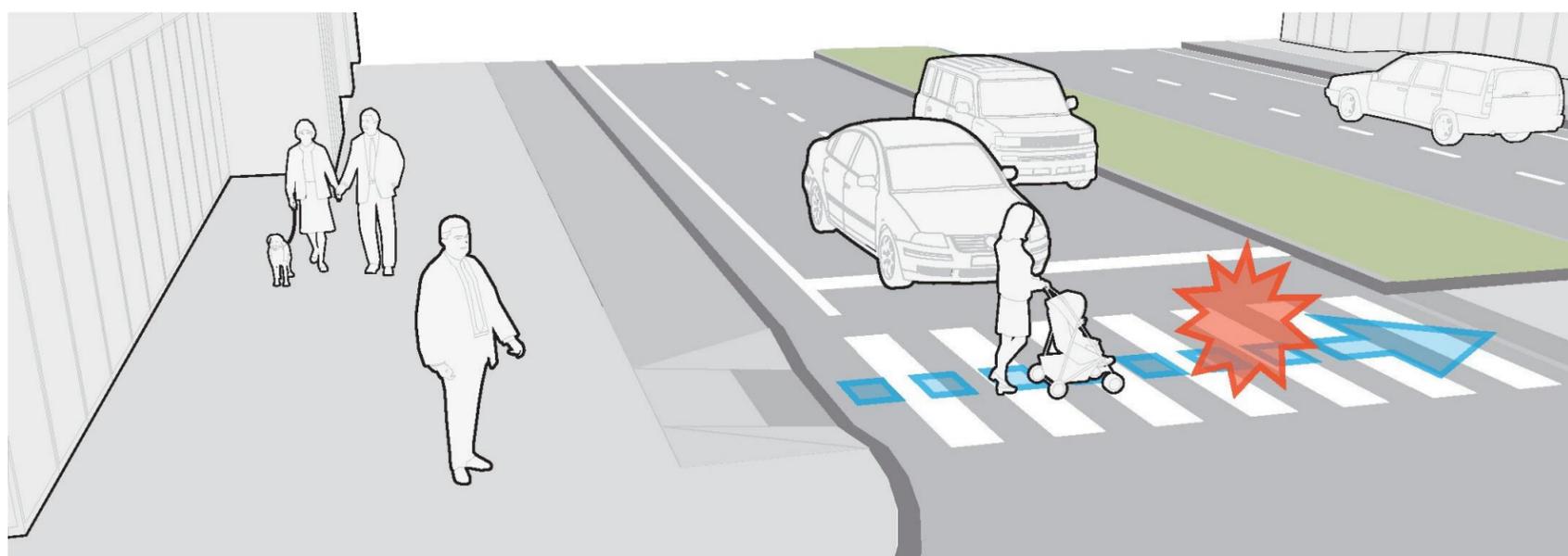
FRONT ST

Un passage pour piétons et vélos de Sherman à Front St permettrait aux personnes à vélo d'utiliser Front St comme voie verte de quartier à double sens.

NORTH ST

Des pistes cyclables pourraient être ajoutées sur la rue North entre Front et North Ave. Pour ce faire, il faudrait supprimer environ 7 places de stationnement.

Ou, les marquages de voie partagée peuvent être utilisés sur la rue North, qui maintient le stationnement, mais ne fournit pas d'espace séparé pour les personnes à vélo.



Un RRFB aura des panneaux d'avertissement jaunes et les lumières s'activeront lorsque les piétons sont au croisement

TRAVERSÉE: PARK ST AT MONROE ST

Ce passage à niveau comporte de multiples risques d'accident, car un véhicule peut bloquer la visibilité des piétons pour un véhicule dans la voie adjacente en direction sud.

- Envisagez d'installer une balise clignotante rapide rectangulaire (RRFB) pour donner un avis préalable aux conducteurs que les piétons se trouvent au passage à niveau ou à l'autre. Recueillir des données pour déterminer si la RRFB est adéquate ou si d'autres fonctionnalités doivent être mises en œuvre
- Mise à jour des rampes de bordure with bords détectables pour aider les personnes ayant des déficiences visuelles





PARK ST / BATTERY ST - PEARL ST [QUICK-CONSTRUIRE]

- A** Ajout de marquages de passage à niveau adjacents aux passages pour piétons
- B** Extension prévue de la bordure
- C** Modification prévue du marquage d'intersection
- D** Voie cyclable existante
- E** Nouveau signe de fin de voie pour diriger des personnes sur des vélos par le parc
- F** Place de construction rapide séparée de la route avec des planteurs et de la peinture
- G** Curb ramp (re)construction pour rendre les rampes conformes À ADA et permettre l'entrée de vélo si nécessaire

PARK ST / BATTERY ST & PEARL ST [LONG TERME]



- Ⓐ Extension de la bordure des eaux pluviales
- Ⓑ Rampe d'entrée avec bornes amovibles pour permettre l'accès aux véhicules pour la configuration de l'événement
- Ⓒ Signe de fin d'année pour diriger les gens à vélo à travers le parc.
- Ⓓ Plan directeur du parc de batteries nécessaire pour étudier l'élargissement des sentiers du parc
- Ⓔ Plaza a proposé d'être modifié à la suite d'une étude plus approfondie afin d'améliorer l'entrée du parc et d'améliorer l'accès et la circulation
- Ⓕ Curb ramp (re)construction pour rendre les rampes conformes à ADA et permettre l'entrée de vélo si nécessaire