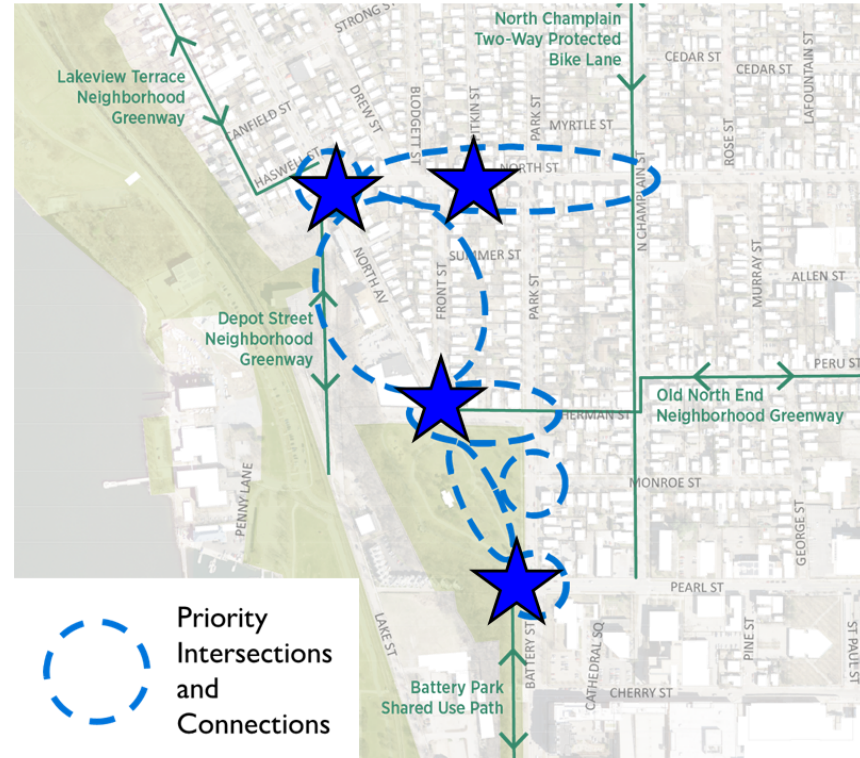


# हामी तपाईंबाट सुन्न चाहन्छौं

साइकल ट्र्याक कनेक्सन, पेडेरियन सुरक्षा र रेनवाटर प्रबन्धक फर्मर उत्तरमा



★ पदयात्रा गर्नुहोस् वा सवारी गर्नुहोस्

तपाईंलाई के मन पर्छ?

प्रश्न / सरोकारहरू छन्?

विचारहरू छन्?



DPW ग्राहक सेवा (802) 863-9094



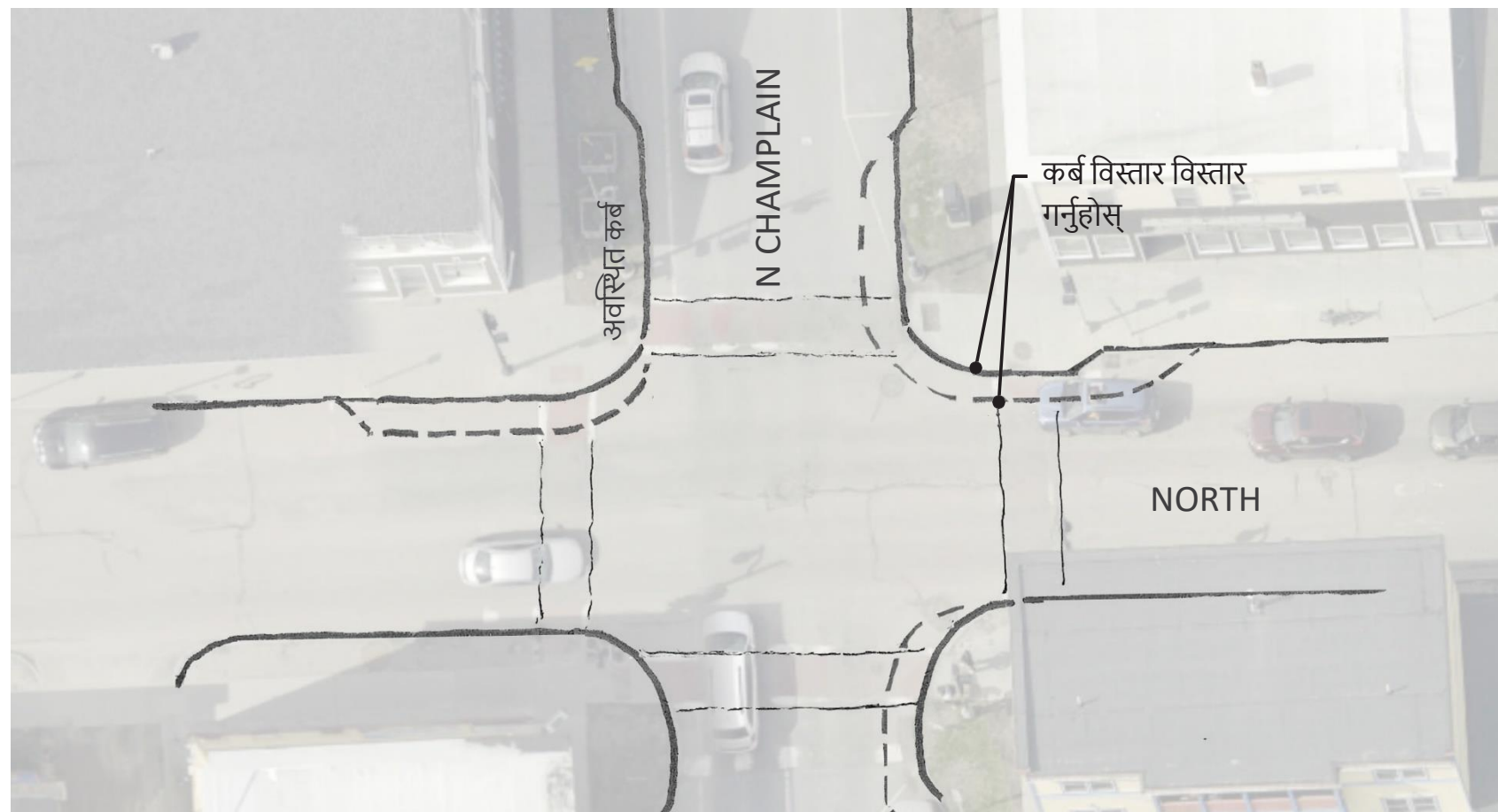
Bryan Davis [bdavis@ccrpcvt.org](mailto:bdavis@ccrpcvt.org)



परियोजना वेबसाइट

<http://bit.ly/ONE-bike-ped-stormwater>

कल गर्नुहोस्, ईमेल गर्नुहोस्, प्रोजेक्ट वेबसाइट हेर्नुहोस् वा फोटो पठाउनुहोस्!



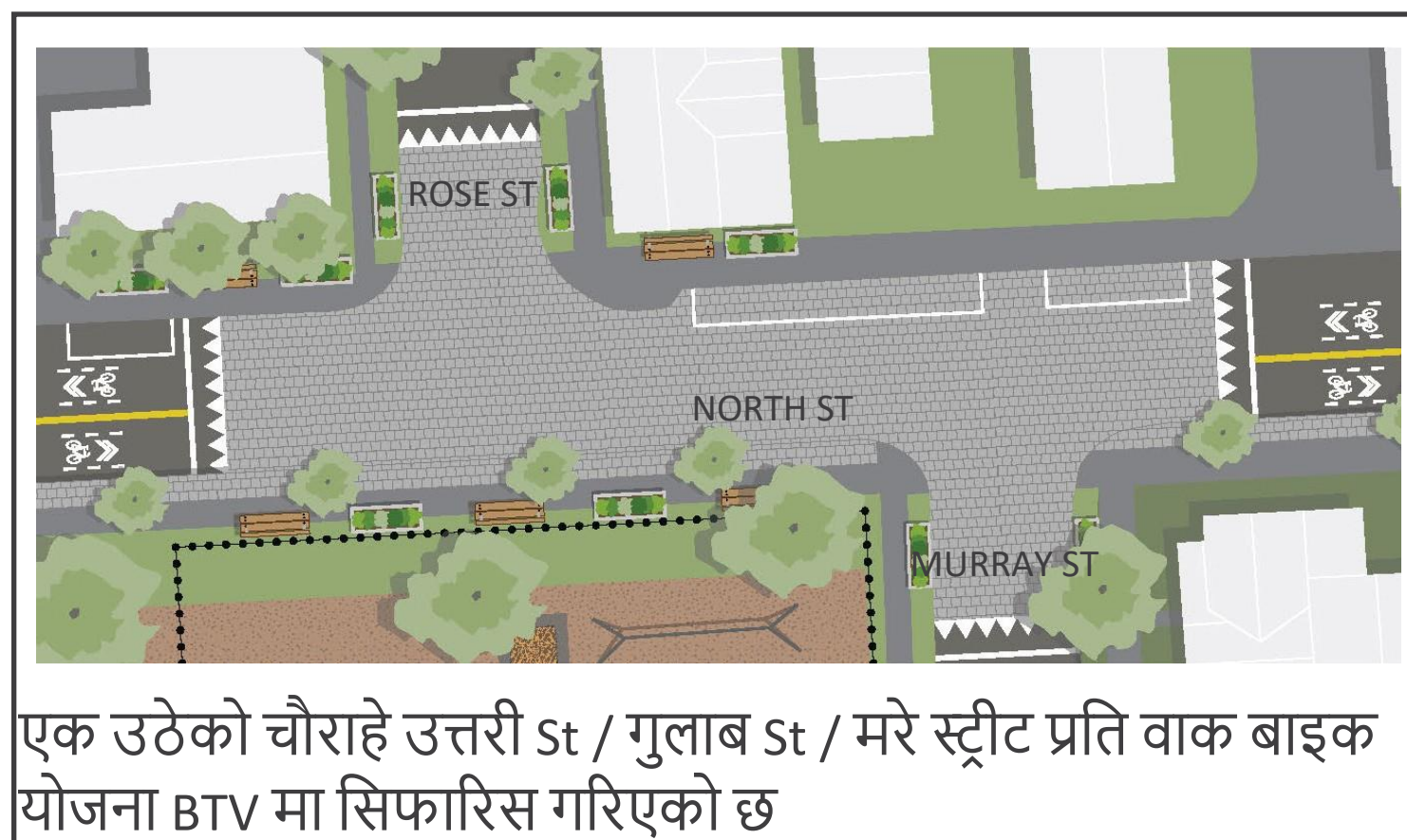
## NORTH ST विकल्पहरू

विज्ञापनहरू

प्रतिच्छेदनहरू कडा गर्नुहोस् र उच्च क्रयाश प्रतिच्छेदनहरूमा कर्ब विस्तारहरू विस्तार गर्दै थप फुटपाथ ठाउँ प्रदान गर्नुहोस् :

- उत्तर सेन्ट र पार्क सेन्ट
- उत्तर सेन्ट र एन चम्प्लेन सेन्ट

यी विकल्पहरूले वितरण ट्रकहरू द्वारा पछाडि अनुमति दिन जारी हुनेछ



एक उठेको चौराहे उत्तरी St / गुलाब St / मरे स्ट्रीट प्रति वाक बाइक योजना BTV मा सिफारिस गरिएको छ

## सबै मार्ग

- सम्भावित मिडब्लॉक क्रसवाकमा North St / Front St / Blodgett St
- सानो रूख खाडाहरू स्थापना गर्नुहोस् र ईन्टर्लॉकिंग पारगम्य पैभरहरू अन गर्नुहोस् North St





## NORTH AVE AT NORTH ST

[ लONG्ग-टर्म, २-१० वर्ष \* ]

- Ⓐ दक्षिणमा नयाँ बाइक लेन रक्षा गर्न पेन्टेड कर्ब विस्तारको साथ ह्यासवेल स्ट्रीटबाट कम तनावबाट बाहिर निस्कनुहोस्
- Ⓑ हसवेल सेन्टदेखि डिपो सेन्टसम्म पश्चिम तर्फ बफर्ड वा संरक्षित बाइक लेनको लागि ठाउँ प्रदान गर्न बाँया टर्न लेन को हटाउने।
- Ⓒ बाइक बक्स चौराहेबाट पछाडि सेट बसबाट उत्तरतिर फर्कदै साइकल चालकहरूलाई बचाउन
- Ⓓ क्रसवाक पिंग्तिबद्धता सीधा पार गर्ने समय छोटो बनाउन र पुश-बटनलाई अधिक पहुँचयोग्य बनाउन
- Ⓔ अवस्थित बाइक लेन उत्तरपश्चिमा रह्यो
- Ⓕ ढिलो मोड्ने कारहरू, क्रसवाक दूरी छोटो बनाउनको लागि विस्तार विस्तार गर्नुहोस्, र आँधीबेहरी घुसपैठको लागि अवसर प्रदान गर्नुहोस्। सम्भावित द्रुत निर्माण परियोजना
- Ⓖ पानीको घुसखोरीमा सुधारको लागि उत्तरी सेन्टमा सडक रूखको ग्रेट पछिल्लो रूपमा विस्तार हुन्छ

\* क्रसवाक realignments २०२० मा हुन सक्छ



# NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[ द्रुत बिल्ट विकल्प ]

- A कम प्रोफाईल ठाडो बाधाको साथ दोहा बाइकवे संरक्षित
- B ब्याट्री पार्क गर्न / बाट दुई-मार्ग बाइक क्रसिंग
- C पेन्टेड प्लाजाले ब्याट्री पार्क प्रवेश विस्तार गर्दछ जबकि ट्राफिक सुस्त बनाउन सडकलाई संकुचित गर्दा
- D फ्रन्ट सेंट पैदल यात्री र बाइक जडान। स्लाइड on मा विस्तृत अवधारणाहरू
- E क्रसवाक पिंग्तिबद्ध वर्ग चौराहेमा परिमार्जन गरियो र पैदल यात्री दृश्यता बढाउनुहोस्
- F हटाउन योग्य बोलाई र माउन्टेबल कर्ब मर्मत सवारी साधनहरूको लागि पहुँच कायम गर्न



◆ पैदल यात्री दृश्यता वृद्धि गर्न रैपिड फ्ल्यासिंग बेकनहरू



# NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

## लामो अवधि

- Ⓐ ईस्टबाउन्ड बाइक लेन अवस्थित वेस्टबाउन्डको साथ जोडी बनाउन। वेस्टबाउन्ड सुरक्षा हटाउन को लागी दुबै पश्चिम र पूर्व सीमा लेन बफर गर्नका लागि चौडाइ अनुमति दिनुहोस्। ब्याट्री पार्क बीचमा पूर्व-पश्चिम मार्ग अफ-स्ट्रीट बाइक चालका लागि फराकिलो हुन सक्छ
- Ⓑ साइकल चालकहरूको लागि सुरक्षित प्रतीक्षा क्षेत्र
- Ⓒ स्लिप लेन र टापु हटाइयो। सुधार गरिएको कुना प्रविष्टि पछि अर्को अध्ययनमा विकसित हुन
- Ⓓ साइकल क्रसिंग चरण विशेष रूपमा बाइकमा व्यक्तिहरूका लागि
- Ⓔ आँधीबेहरी प्रबन्ध गर्न मद्दत गर्नको लागि विस्तारलाई
- Ⓕ बढेको चौराहे पैदल यात्रीहरू र बाइकमा भएका व्यक्तिहरूको लागि लचिलो यात्रा ठाउँ प्रदान गर्दछ
- Ⓖ एन्ट्री प्लाजा पार्क, सिट, वनस्पति, र आँधीबेहरी पानीको प्रवेश द्वार प्रदान गर्ने। ब्याट्री पार्क मास्टर योजना बाइक द्वारा दक्षिण दिशामा चालको लागि पार्क पथहरूको फराकिलो अध्ययन गर्न आवश्यक छ
- Ⓗ फ्रन्ट सेंट पैदल यात्री र बाइक जडान। स्लाइड on मा विस्तृत अवधारणाहरू



◆ पैदल यात्री दृश्यता वृद्धि गर्न रैपिड फ्ल्यासिंग बेकनहरू



# NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[ FRONT ST पासवर्ड विकल्प ]

\*\* सबै खण्ड विकल्प रूख स्वास्थ्य असर गर्न सक्छ \*\*



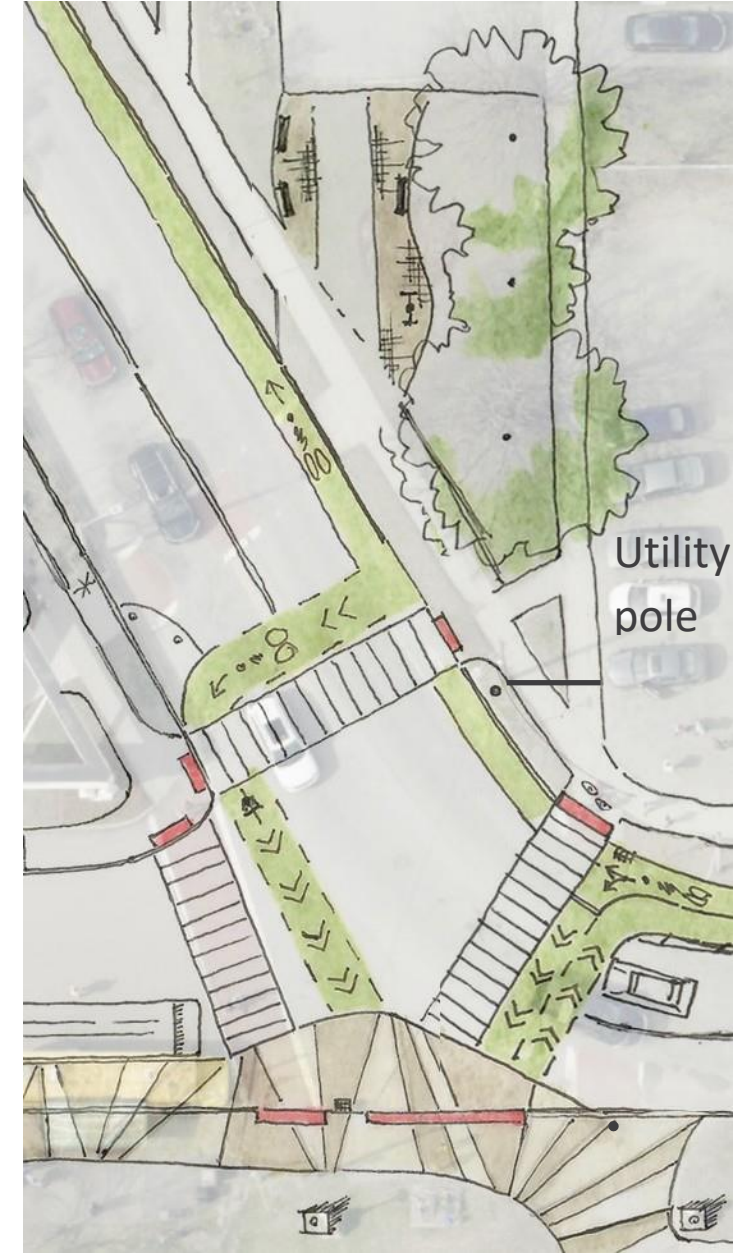
1 हरियो ठाउँ बाट पार्कि side र पथ को छेउ चौडा बाटो



2 आवासीय बारहरुमा चौडाई प्रतिबन्धको साथ मात्र पार्कि toको छेउमा चौडाईको चौडाई

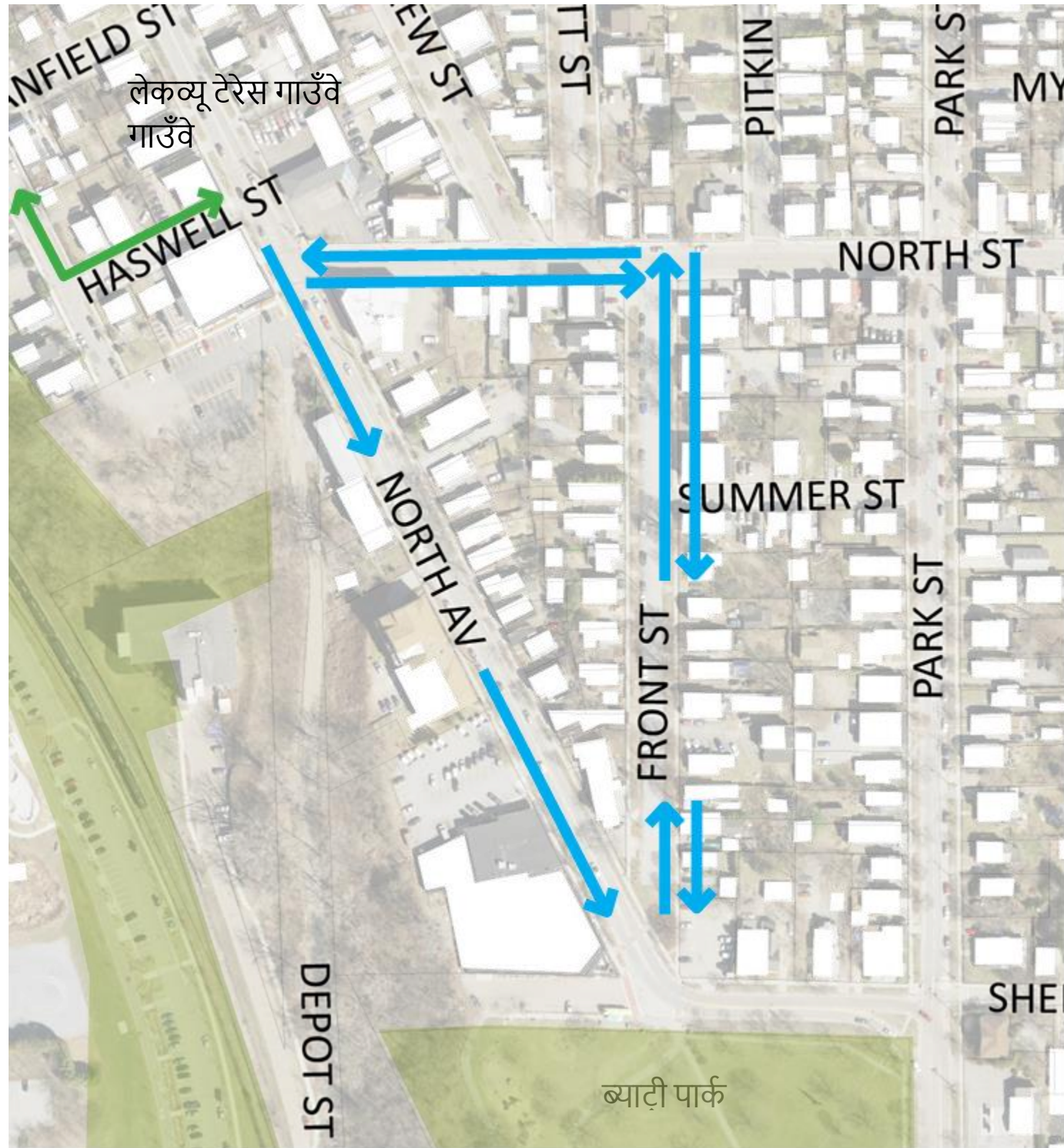


3 हरियो ठाउँ को माध्यम बाट पथ। उत्तर एभ फुटपाथ बाइक क्रसिंग सम्म चौडा भयो



4 हरियो ठाउँ को माध्यम बाट प्लाजा शैली पथ सीटिंग को लागी अनुमति दिन्छ। समुदाय रोपण क्षेत्रको स्थान परिवर्तन गर्नु आवश्यक छ





## NORTH AVE / FRONT ST / NORTH ST [ सर्कल विकल्प ]

यस विकल्पले उत्तर Ave बाट फ्रन्ट सेन्ट नर्थ सेन्टमा बाइकमा काउन्टरक्लवर्स लूप स्थापना गर्दछ।

### NORTH AVE

यसको लागि बाइक लेनलाई पूर्वबाट पश्चिम तर्फ पूर्व पूर्वतिर उत्तर आइभमा सार्न आवश्यक छ।

यो योजनाले उत्तरी सेन्ट र शर्मन सेन्ट बीचको उत्तरी Ave मा करीव २ space स्थानबाट अनुमानित १ 15 स्थानमा पार्कि reduce घटाउने छ उत्तरी सेन्टको उत्तरमा अतिरिक्त अध्ययन आवश्यक छ।

### FRONT ST

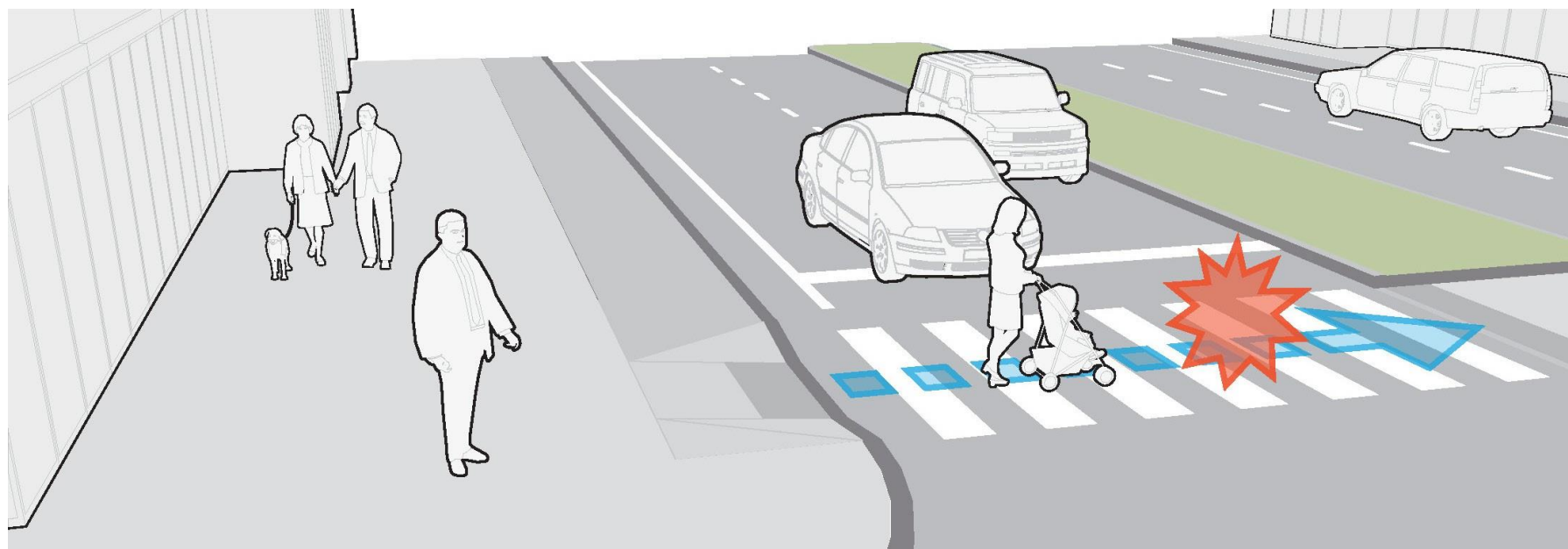
एक पैदल यात्री र बाइक बाट शेरम्यान देखि फ्रन्ट सेन्ट को लागी बाइक मा मान्छेहरु लाई फ्रन्ट सेन्टर एक दुई-बाटो पड़ोसी ग्रीनवे को रूप मा प्रयोग गर्न अनुमति दिनेछ।

### NORTH ST

बाइक लेनहरू उत्तर सेन्टमा फ्रन्ट र उत्तर एभ्युभ बीचको थप्न सकिन्छ। यसलाई करीव parking वटा पार्किंग ठाउँहरू हटाउनु पर्ने हुन्छ।

वा, साझा लेन चिह्नहरू उत्तर सेन्टमा प्रयोग गर्न सकिन्छ, जसले पार्कि parking कायम गर्दछ तर बाइकमा व्यक्ति लागि अलग ठाउँ प्रदान गर्दैन।





एक RRFB सँग पहुँलो चेतावनी संकेतहरू छन्, र बत्तीहरू सक्रिय हुनेछन् जब पैदल यात्रीहरू क्रसिंगमा हुन्छन्

## क्रस गर्दै: PARK ST AT MONROE ST

यस क्रसिंगमा बहु खतरा क्र्यास सम्भावना छ किनकि एक सवारीले सडकको दक्षिणपट्टी गल्लीमा सवारी साधनको लागि पैदल यात्रीहरूको दृश्यता रोक्न सक्दछ.

- पैदल यात्रीहरू क्रसिंगमा / भित्र छन् भन्ने ड्राइभरहरूलाई अग्रिम सूचना प्रदान गर्न एक आयातकार रैपिड फ्ल्याशिंग बीकन (RRFB) स्थापना गर्ने विचार गर्नुहोस्। डाटा संकलन गर्नुहोस् कि भनेर निर्धारित गर्न RRFB पर्याप्त छ वा अन्य सुविधाहरू कार्यान्वयन गरिनु पर्छ
- दृष्टि अक्षमतालाई सहायता गर्न कर्ब याम्पहरू पत्ता लगाउन योग्य किनारहरूको साथ अपडेट गर्नुहोस्







## PARK ST / BATTERY ST & PEARL ST [ द्रुत-निर्माण ]

- Ⓐ क्रसवाकसँग जोडिएको बाइक क्रसिंग चिह्नहरूको थप
- Ⓑ योजना गरिएको कर्ब विस्तार
- Ⓒ नियोजित चौबाटो चिह्नित modification
- Ⓓ अवस्थित बाइक लेन
- Ⓔ पार्क मार्फत बाइकमा मानिसहरू प्रत्यक्ष गर्नका लागि नयाँ वेइफाइन्डिंग साइन
- Ⓕ द्रुत-निर्माण प्लाजा सडकबाट प्लान्टरहरू र पेन्टको साथ अलग गरियो
- Ⓖ र्याम्पहरू ADA अनुरूप बनाउन र र्याम्प (पुनः) निर्माण गर्न आवश्यक छ जहाँ बाइक एन्ट्री आवश्यक छ





## PARK ST / BATTERY ST & PEARL ST [ लामो अवधि ]

- Ⓐ आँधीबेहरी कर्ब विस्तार
- Ⓑ घटना सेटअपको लागि वाहन पहुँच अनुमति दिन हटाउन योग्य बोर्डहरूको साथ ड्राइवे र्याम्प
- Ⓒ पार्क मार्फत बाइकमा मानिसहरू प्रत्यक्ष गर्नका लागि वेइफाइन्डिंग साइन
- Ⓓ ब्याट्री पार्क मास्टर प्लान पार्क पथहरूको चौडाईको अध्ययन गर्न आवश्यक छ
- Ⓔ प्लाजा पार्क संशोधन र बृद्धि र पहुँच र परिसंचरण सुधार गर्न थप अध्ययन पछि परिमार्जन गर्न प्रस्तावित
- Ⓕ र्याम्पहरू ADA अनुरूप बनाउन र र्याम्प (पुनः) निर्माण गर्न आवश्यक छ जहाँ बाइक एन्ट्री आवश्यक छ