

ONE बाइक पेड तूफान पानी भिडियो ट्रान्सक्रिप्ट अगस्त १,, २०२०

१

००: ००: ०.८.८७९ -> ००: ००: १.९.९१०

स्टेफनी वियर: हाई, म स्टेफनी वियर हुँ, टूल डिजाइनको साथ ल्याण्डस्केप आर्किटेक्ट। हामी बर्लिंग्टन शहर, र चितेन्डेन काउन्टी क्षेत्रीय योजना आयोगका लागि सल्लाहकार हौं।

२

००: ००: १.२.२९९। -> ००: ००: २.९.९१०

स्टेफनी वियर: हामी पैदल यात्रा र साइकल चलाउन सुरक्षित र अधिक पुरानो उत्तरी किनारको दक्षिणपश्चिमी भागमा जोडिएको छ, बर्लिंग्टनको घना न्यू न्यू अमेरिकाको एउटा क्षेत्र।

३

००: ००: २.५.५७० -> ००: ००: .६ ३८.१०१०

स्टेफनी वियर: यो प्रस्तुतीकरणले तपाईंलाई परियोजनाको बारेमा जानकारी दिनेछ र पुरानो उत्तरी अन्तमा बाइकवे कनेक्टिभिटी, पैदल यात्री सुरक्षा र तूफान व्यवस्थापनको लागि प्रस्ताव गरिएको अवधारणाहरू। अन्तिम उत्पादनले एक रिपोर्ट समावेश गर्दछ जुन शहरलाई विचार गर्न सुधारको लागि सिफारिश गर्दछ।

।

००: ००: .७०.७४० -> ००: ००: .९ ४६.९५०

स्टेफनी वियर: परियोजना टोलीले ओल्ड उत्तर एन्डमा कम तनाव साइकल र पैदल यात्री जडानहरूको विकल्पहरू पहिचान गर्न जनतासँग काम गरिरहेको छ।

।

००: ००: .५ ४७.५५० -> ००: ००: .६ ५६.७०७०

स्टेफनी वियर: तपाईंको सहयोगमा, प्रोजेक्ट टीमले सुरक्षा बढाउनको लागि स्ट्रीटकेप र चौराहे सुधारको सिफारिश गर्नेछ र बाइक चलाउने र सवारी गर्नेहरूको लागि अधिक सहज वातावरण प्रदान गर्दछ।

६

००: ००: .२ ५७.२७० -> ००: ००: ०.१.१। ०

स्टेफनी वियर: हामी आँधीबेहरी व्यवस्थापनलाई सम्बोधन गर्न र बर्लिंग्टन सडकहरूमा हरियो तूफान पानीको पूर्वाधार समावेश गर्ने अवसरहरू पनि पहिचान गर्नेछौं।

।

००: ०१: ०.८.८५० -> ००: ०१: १.३.३३०

स्टेफनी वियर: तपाईं नक्सामा खैरोमा अध्ययन क्षेत्र देख्न सक्नुहुन्छ। अन्तिम रिपोर्टमा यस क्षेत्रमा प्राथमिक रुटहरूको लागि सिफारिश गरिएको वैचारिक डिजाइन र लागत अनुमान समावेश हुनेछ।

।

००: ०१: १.७.७२० -> ००: ०१: २.९.९००

स्टेफनी वेयर: ओन्स जसले ब्याट्री पार्क, ओल्ड नर्थ एंड नेबरहुड ग्रीनवे, डिपो स्ट्रिट नेबरहुड ग्रीनवे र लेकभ्यू टेरैस नेबरहुड ग्रीनवे जडान गर्दछ। परियोजना Chittenden काउन्टी क्षेत्रीय योजना आयोग को माध्यम बाट वित्त पोषित छ।

9

००: ०: २.६.६० -> ००: ०१: .११.१६००

स्टेफनी वियर: यस सूचीमा परियोजना सल्लाहकार समितिका सदस्यहरू छन्। सबै आवाजहरू सुनेका छन् र अवधारणाहरूले परियोजना क्षेत्रमा इच्छित परिवर्तन प्रतिबिम्बित गर्दछ भन्ने कुरा सुनिश्चित गर्न छिमेकी निवासीहरू शहर र परामर्शदाता स्टाफमा सामेल भए।

१०

००: ०१: .२.०० -> ००: ००: .२०.२२०

स्टेफनी वियर: परियोजना सल्लाहकार समितिले परियोजना भरमा मूल्यवान इनपुट प्रदान गर्दछ र सार्वजनिक प्रतिक्रियामा आधारित प्राथमिक विकल्पको निर्धारण गर्न मद्दत गर्दछ।

११

००: ०१: .८२.८९० -> ००: ००: .०.४.४२०

स्टेफनी वेयर: परियोजना सार्वजनिकमा परिचय दिन र परियोजना क्षेत्रमा इच्छित परिवर्तनहरूमा टिप्पणीहरू सोध्नको लागि नोभेम्बर १ on मा आयोजित एक बैठकबाट फसल २०१ 2019 मा शुरू भयो।

१२

००: ०२: ०.०.०२० -> ००: ०२: १.७.७१०

स्टेफनी वियर: हामीले डिसेम्बर २०१ in मा एउटा अनलाइन सर्वेक्षण पनि आयोजना गरेका थियौं र थप प्रतिक्रिया संकलन गर्न हामीले १२२ प्रतिक्रियाहरू प्राप्त गरेका छौं। म छिट्टै ती संक्षेप गर्छु।

१

००: ०२: १.७.७३० -> ००: ०२: २.५.५२०

स्टेफनी वियर: सार्वजनिक टिप्पणीहरू र परियोजना सल्लाहकार समितिका मार्गदर्शनको आधारमा टूल डिजाइनले विभिन्न विकल्पहरू सिर्जना गर्नु जुन छरछिमेकमा हिडन र बाइकिंगलाई सुरक्षित र अधिक जोडिएको छ,

१

००: ०२: २.९.९४० -> ००: ०२: २.१.१००

स्टेफनी Weyer: र जो पनि तूफान पानीको बहाव प्रबन्ध गर्न मद्दत गर्दछ।

१

००: ०२: २.८.८२० -> ००: ०२: .२ 36.२४०

स्टेफनी वियर: परियोजना कोरोनाभाइरस महामारीको कारण ढिलाइ भएको थियो तर अब हामी तपाईंलाई के मन पराउछ, के मन पर्दैन वा कसरी त्यसलाई परिवर्तन गर्ने भन्ने सुन्नका लागि जनतासँग विकल्पको दायरा साझा गर्दैछौं।

१

००: ०२: .२ 37.२०० -> ००: ०२: .४ 47.४६०

स्टेफनी वियर: परियोजना सल्लाहकार समितिले सेप्टेम्बरमा फेरि सार्वजनिक टिप्पणीहरूको समीक्षा गर्न आफ्नै विचारहरू साझा गर्न र शहरलाई विचार गर्नको लागि रुचाइएको विकल्पको लागि प्रतिक्रिया कसरी प्रयोग गर्ने निर्णय गर्ने छन।

१

००: ०:: .1 48.१50° -> ००: ०:: ०.०80°

स्टेफनी वियर: हामी नोभेम्बरमा यातायातको लागि उपयुक्त विकल्प, शहर काउन्सिलको ऊर्जा उपयोगिता समिति प्रस्तुत गर्नेछौं। यदि अनुमोदन भएमा, केहि द्रुत-निर्माण तत्वहरू फल २०२० मा पक्की परियोजनाहरूको साथ लागू गरिनेछ।

१

००: ०:: ०.3..330° -> ००: ०:: १ 13.२30°

स्टेफनी वियर: अर्को धेरै स्लाइडहरूको माध्यमबाट म सर्वेक्षण मार्फत प्राप्त सार्वजनिक प्रतिक्रियाहरूको संक्षेप गर्नेछु, मस्यौदा अवधारणा साझा गर्छु र तपाईंको टिप्पणीहरूको लागि सोध्छु। म तपाईंलाई टिप्पणी गर्ने विभिन्न तरिकाहरू दिनेछु।

19

००: ०:: १.7..750° -> ००: ०:: २.1.१70°

स्टेफनी वियर: त्यसोभए डिसेम्बर २०१ survey सर्वेक्षणमा १० प्रश्नहरू समावेश थिए र म यहाँ तीन सारांशमा छु। सबै प्रश्नहरूको लागि सर्वेक्षण परिणामहरू परियोजना वेबसाइटमा उपलब्ध छ कि लिंक यहाँ देखाइएको छ, सही।

२०

००: ०:: २.8..8 90° -> ००: ०:: .8 .8 ..870°

स्टेफनी वियर: हामीले के सोध्छौं कि कुन मान्छेलाई सबैभन्दा असुरक्षित छेडछाड मानिन्छ र सात विकल्पहरू मध्येबाट। शीर्ष तीन असुरक्षित चौबाटोलाई उत्तर सडकमा नर्थ एभिन्सू मानीन्थ्यो।

२१

००: ०:: .2०.२ 90° -> ००: ०:: .0 47.०40°

स्टेफनी वियर: नर्थ एभिन्सू जहाँ यसले शर्मन स्ट्रीट र ब्याट्री पार्क प्रवेश भेट्छ। ब्याट्री स्ट्रीट र पर्ल स्ट्रीटमा पार्क स्ट्रीट द्वारा अनुसरण गरिएको।

२२

००: ०:: .8 47..8२° -> ००: ०:: .0 53.०70°

स्टेफनी वियर: एक मिनेटमा, म यी तीन चौराहाहरूमा सुरक्षालाई कसरी सम्बोधन गर्ने केही प्रस्तावहरू देखाउने छु।

२

००: ०:: .9 53..970° -> ००: ०:: ०.9..9 70°

स्टेफनी वियर: हामीले चारवटा सडकहरू मध्ये कुन चाहिँ मानिसहरूलाई कम तनाव जडानका लागि विचार गर्न चाहान्छौं, सबै उमेर र क्षमताका मानिसहरूका लागि उच्च स्तरको आरामदायी सम्पर्कको बारेमा सोध्छौं।

24

००: ०:: ०.5..570० -> ००: ०:: १.1.१30०

स्टेफनी वेयर: शीर्ष प्राथमिकताहरू ब्याट्री पार्क मार्फत जडान थियो र उत्तर सडक र उत्तर एभिन्यू बीचको फ्रन्ट स्ट्रीटमा एक जडान थियो। तपाईंले देख्नुहुनेछ हामीले हाम्रो प्रस्तावित विकल्पहरूमा पनि विचार गर्यौं।

25

००: ०:: १.6..6०० -> ००: ०:: २.2.२80०

स्टेफनी वियर: अन्तमा, मानिसहरूलाई मूल्या rate कन गर्न भनिएको छ: सामान्यतया बाइक जडानहरू स्थापना गर्न वा सुधार गर्नको लागि निम्न तीन विकल्पहरूमध्ये कुन चाहिँ सब भन्दा महत्त्वपूर्ण थियो। यस मामलामा उत्तरी सडक शीर्ष माथि आयो।

२

००: ०:: २.3..3०० -> ००: ०:: .0 38.०१०

स्टेफनी वियर: फेरि यो सर्वेक्षणको नमूना मात्र हो। हामी तपाईंलाई पूर्ण नतीजाहरूको लागि परियोजना वेबसाइट भ्रमण गर्न स्वागत गर्दछौं। अब हामी हेर्नेछौं कि तपाईंको इनपुटले कसरी सुधारिएको कनेक्टिविटी, सुरक्षा र आरामको लागि हाम्रो प्रस्तावहरूमा प्रवेश पुऱ्यायो।

२

००: ०:: .6 .6 ..630० -> ००: ०:: .3२..350०

स्टेफनी वियर: यो नक्शाले चौराहे र कनेक्शनहरूको सारांश प्रस्तुत गर्दछ जुन हामीले सार्वजनिक सुझाव र परियोजना सल्लाहकार समितिको इनपुटमा प्राथमिकता दिन्छौं। हामी यस नक्सामा पुनः भ्रमण गर्नेछौं र निम्न स्लाइडहरूमा प्रत्येक सर्कल स्थानहरूमा हिड्नेछौं।

२

००: ०:: .6 54.90 90 ० -> ००: ०:: ००.२०१

स्टेफनी वियर: त्यसैले हामीले उत्तर स्ट्रिट र उत्तर चम्प्लेन स्ट्रिट, डिपो स्ट्रिटको लागि सम्भाव्यताहरू हेर्नेछौं।

२

००: ०:: ०.3..370० -> ००: ०:: १.6..670०

स्टेफनी वियर: हामीले उत्तर र पार्क स्ट्रीट र उत्तर चैम्पलेन स्ट्रिट लगायत उत्तर स्ट्रीटमा अवस्थित कर्भ विस्तारहरूको विस्तार गर्दै उच्च जोखिम बढाउने कडा प्रस्ताव राख्यौं। त्यसैले अवस्थित, र प्रस्तावित विस्तार यहाँ।

०

००: ०:: १.8..8१० -> ००: ०:: २.5..580०

स्टेफनी वियर: यसले क्रसिंगहरू साँघुरो पार्छ र फुटपाथ ठाउँ विस्तार गर्दछ, तर डेलिभरी ट्रकहरू अझै पनि प्रत्येक स्थानमा जान सक्षम हुनेछन्।

१

००: ०:: २.1.१२० -> ००: ०:: .6 37..650०

स्टेफनी वेयर: र यो देखाइएको छैन तर उत्तरी सडकको साथमा, हामी साना रूख खाडाहरू स्थापना गर्ने प्रस्ताव राख्छौं, जुन अनिवार्य रूखका खाडाहरू हुन्छन् जुन संरचनागत माटोको साथ भूमिगत जडित छन्,

32

००: ०:: .1 38.१०० -> ००: ०:: .1 45.१२०

स्टेफनी वेयर: पानी घुसपैठ मिडिया र यहाँसम्म कि एक पाइप प्रणाली, सबै रूखहरूको क्षमता बढाउनको लागि उनीहरूको जरा विस्तार गर्न र अधिक पानी घुसाउन।

| 33

००: ०:: .1 46.१40० -> ००: ०:: .4०.3030०

स्टेफनी वेयर: सतहमा, हामीले रूखहरूको क्षेत्रहरूमा पारस्परिक पेभरहरू अन्तर्क्रिया गर्ने प्रस्ताव गरेका छौं।

34

००: ०:: .4१.5050० -> ००: ०:: ०.6..6१०

स्टेफनी वियर: सम्भावित मिडब्लक क्रसिंग यसअघि छिमेकका वकिलहरू नर्थ स्ट्रीट, फ्रन्ट स्ट्रीट र ब्लडजेट स्ट्रीटले प्रस्ताव गरेको थियो। वाक बाइक योजना BTV ले रोज स्ट्रीट, नर्थ स्ट्रीट र मरे स्ट्रीटमा एक बढेको चौराहँ सिफारिस गरिसकेको छ।

35

००: 06: 06.720 -> ००: ०:: १०..350०

स्टेफनी वियर: त्यसोभए हामी यी प्रस्तावहरूलाई हाम्रो विकल्पमा पनि समावेश गर्दैछौं।

36

००: ०:: १.0.०80० -> ००: ०:: १ .2 .२60०

स्टेफनी वियर: उत्तरी सडक, उत्तर एभिन्यू चौराहेमा। म यसबाट हिड्दैछु माथिबाट तलसम्म।

37

००: ०:: २०..370० -> ००: ०:: २.1.१40०

स्टेफनी वियर: हामी अनिवार्य रूपमा लामो अवधिको योजनामा हेर्दै छौं। त्यसोभए केहि चीजहरू जुन दुईदेखि १० वर्ष भित्र निर्माण हुने छ, जबकि द्रुत निर्माण अर्को वर्षमा बढी हो।

38

००: ०:: २ .6 ..670० -> ००: ०:: .8 45. .१०

स्टेफनी वेयर: यस चौराहेमा हामी हास्वेल स्ट्रीटबाट कम तनाव निकास सिर्जना गर्न खोज्दैछौं, हालसालै प्रस्ताव गरिएको बाइक लेनलाई बचाउन पेन्ट कर्ब विस्तारको साथ। दक्षिणमा यस बाइक लेनको वॉल स्ट्रीटदेखि डिपो स्ट्रीट नेबरहुड ग्रीनवे सम्म फैलिएको छ।

39

००: ०:: .8 46..8 90 ० -> ००: ०:: ०.4..470०

स्टेफनी वियर: यो बाइक लेनको लागि ठाउँ बनाउन हामी बायाँ मोडको लेन हटाउने प्रस्ताव गर्दैछौं, ताकि हामी सुरक्षित बफरको साथमा बाइक लेन प्रदान गर्न सक्दछौं। हामीले बाइक बक्सलाई प्रस्ताव गरिरहेको छ चौराहेबाट पछाडि फर्कन, बस स्टप लाइन पछाडि सार्नुहोस्, ताकि उत्तर स्ट्रीट उत्तरबाट उत्तरी अवेभमा फर्कने बसहरू,

०

००: ०:: ०.7..730० -> ००: ०:: १ .0 .०80०

स्टेफनी वेयर: कुर्ने साइकिल चालकहरूलाई कुनै खतरा देखाए बिना नै त्यो मोड बनाउन जारी राख्न सक्नुहुन्छ। चौबाटोमा तीन क्रसवाकहरूमा, हामी ती पुनः प to क्तिबद्ध गर्न प्रस्ताव गर्दैछौं।

१

००: ०: १.7..7१० -> ००: ०: 31१.०50०

स्टेफनी वेयर: चौराहेलाई अलि चौरमा गर्न र केहि बढि सीधा जडानहरू बनाउन। यसले अवस्थित पैदल यात्री स signal्केतको केही तर्फ राम्रो फाइदा लिन पनि मद्दत गर्दछ।

२

००: ०: .4२..460० -> ००: ०: .3 .3 .3030०

स्टेफनी वियर: हामी केहि संकेत उपकरण परिवर्तनहरू र अपरेसनहरूमा परिवर्तनलाई हेरिरहेका छौं यो काम गर्नका लागि।

43

००: ०: .6०.5050० -> ००: ०: 54 54.२70०

स्टेफनी वियर: यहाँ अन्तिम ठूलो प्रस्ताव आँधीबेहरी पानीको कर्ब विस्तारको लागि हो, जसले पानीलाई घुसपैठ गर्न अनुमति दिनेछ, यस बीचमा यस क्रसिंगलाई कम गर्न मद्दत पुऱ्याउँछ र ट्राफिकलाई कम गर्दै। Tt ले अझै पनि त्यो बस मोडन अनुमति दिनेछ

| 44

००: ०: .7 54..750० -> ००: ०: १२.१50०

स्टेफनी वियर: नर्थ एम। र अन्तमा, अन्तिम स्ट्रिटमा मैले उल्लेख गरेको उत्तरी सडक सुधारहरूको केवल केही अंश सम्भवतः रूखको दरार बढाइरहेका छन् र बृद्धि भएको पेभर प्रणाली र रूखको खाडलहरू बृद्धि गर्दै आँधीबेहरी पानीको घुसपैठिका लागि।

45

००: ०: १.5.10१० -> ००: ०: .2२.२50०

स्टेफनी वेयर: त्यसैले ब्याट्री पार्कको साथ प्रणालीको रूपमा काम गर्दा उत्तर एभिन्यू, फ्रन्ट स्ट्रिट र शर्मन सडकमा सदै। हामी यसलाई एक दुई स्लाइडमा हेर्न गइरहेका छौं। यो पहिलो द्रुत निर्माण विकल्प हो र अर्को लामो अवधि हो।

46

००: ०: .0 33.० - ० -> ००: ०: .3२..3२०

स्टेफनी वियर: अनिवार्य रूपमा, हामी छिटो निर्माणमा अवस्थित वेस्ट बाउन्ड लेनलाई दुई तर्फि जडानमा कम प्रोफाईल ठाडो बाधाको साथ रूपान्तरण गर्न खोज्दैछौं। हामी यस टापु र यस पर्ची पर्ची लेन कायम गर्न सक्दछौं किनकि यो द्रुत निर्माण हो।

47

००: ०: .9 53..940० -> ००: ०: .6 58..650०

स्टेफनी वियर: तपाईंको डेलिभरी ट्रकहरू अझै पनि यो पालो बनाउन सक्षम हुनेछ। र हामीले प्रदान गरेका छौं

48

००: ०:: .7 .7..760° -> ००: ०:: ० 09.०.0०

स्टेफनी वियर: बाइकमा भएका व्यक्तिलाई समायोजन गर्न रोक्न केही हडबडाई। त्यहाँ यस लेनमा केही क्रसिंग हुन सक्छ

49

००: ०:: ० .5 ..570° -> ००: ०:: २२.१40°

स्टेफनी वियर: आगो आपतकालिन पहुँचको लागि, तर यो एक अनौठो घटना हो, त्यसैले ठूलो मुद्दा होइन। दुबै छेउमा, हामी ओल्ड नर्थ एंड ग्रीनवेको पश्चिम तिर दुई तर्फ बाटो प्रदान गर्न खोज्दैछौं।

०

००: ०:: २२..680° -> ००: ०:: .0 34.०80°

स्टेफनी वियर: र यहाँ, ब्याट्री पार्क गर्न पछाडि र पछाडि।

सामान्यतया हामीले के गरेका छौं ब्याट्री पार्क को प्रवेशद्वार बाहिर सडकमा विस्तार गर्नु हो। अहिलेको लागि यो सबै चित्रित हुनेछ।

१

००: ०:: .2 35.२80° -> ००: ०:: .7 37..770°

स्टेफनी वियर: Beansies को लागी केहि बढी ठाउँ पाउनुहोस्।

२

००: ०।: .1 .1 .१80° -> ००: ०:: .6२. .२०

स्टेफनी वियर: क्रसवाकहरूको एक पछाडि सेटको साथ यी वक्र एक्सटेन्सनहरू अलि अलि बढि गर्नुहोस्। यो क्रसवाक उत्तरमा, खासगरि हामी तल झर्दा, वास्तवमा यस चौराहे मा वर्ग गर्न र पार गर्ने व्यक्तिको लागि दृश्यमानता बढाउन।

53

००: ०।: .0 54.० 90 ° -> ००: १०: ०.2.२००

स्टेफनी वियर: यी वक्र एक्सटेन्सनहरू पुनः प्रयोग गर्दै, मर्मत सवारी साधनहरूलाई अनुमति दिन जारी राख्न हामी यहाँ माउन्टेबल कर्ब सिर्जना गर्दैछौं, तर यो हटाउन योग्य बोलार्डसँग अवरुद्ध हुनेछ, अन्यथा।

54

००: १०: ०.9..970° -> ००: १०: १.9..9१०

स्टेफनी वियर: केही कुरा म अझ धेरै स्लाइडमा कुरा गर्ने छु जुन हामी फ्रन्ट स्ट्रीट र ब्याट्री पार्क बीच उत्तर र दक्षिण जडानको अधिक अनुमति दिनको लागि यस अगाडि सडक खण्ड बनाउने छौं।

| 55

००: १०: १.9..9 90 ° -> ००: १०: २.8..8२०

स्टेफनी वियर: र उत्तर एभिन्सूमा अवस्थित उत्तरबाउंड लेन रहनेछ।

56

००: १०: २.0.०50° -> ००: १०: | 45.०००

स्टेफनी वियर: मैले उल्लेख गर्नुपर्दछ कि यो दीर्घकालीन योजना हो। त्यहाँ यी पहेंलो त्रिकोण छन्, यहाँ हीराहरू छन्। दुबै योजनाहरूमा पैदल यात्री दृश्यता बढाउन द्रुत फ्ल्याशिंग बीकनहरू थप्न प्रस्ताव गरिएको थियो। यी अनिवार्य रूपमा तलको चित्रमा देखाइएको रूपमा छन्।

57

००: १०: .0 47.०70० -> ००: १०: .4 56.90। ०

स्टेफनी वेयर: जब एक पैदल यात्री वा बाइकमा एक व्यक्ति क्रस हुन्छन्, तिनीहरू सक्रिय हुन्छन् र तिनीहरू चम्किरहेका बत्तीहरू झल्काउँछन्, ताकि तिनीहरू टाढाबाट टाढाबाट देख्न सक्न्। त्यसैले हामी

58

००: १०: .8 56..8२० -> ००: ११: ०.0.०२०

स्टेफनी वेयर: प्रस्ताव छ कि लामो अवधि र छिटो निर्माण विकल्प मा पनि। यस लामो अवधिमा फिर्ता तपाईं त्यो ठूलो परिवर्तन यहाँ देख्न सक्नुहुन्छ

|

००: ११: ०.4.90। ० -> ००: ११: ११..9१०

स्टेफनी वियर: यो उठेको चौराहे हो। त्यसोभए हामी यस कडा छेउमा जारी राख्छौं,

०

००: ११: १२..3०० -> ००: ११: २.7..780०

स्टेफनी वेयर: तर निर्दिष्ट क्रसिंगहरूको सट्टा, फुटपाथ र ब्याट्री पार्क बाहिर सबै मानिसहरूका लागि यहाँ पूर्ण लचिलो क्रसिंग क्षेत्र छ। यस बीच, हामी फुटबलको स्तर माथि उठाएको यस चौराहेको साथ सवारी सवारी सवारी भईरहेछौं।

१

००: ११: २ .0 .०१० -> ००: ११: .1२.११०

स्टेफनी वियर: यी न्याम्पहरू सबै तिर। ब्याट्री पार्क प्रवेशद्वार। यो केवल प्रस्तावित योजना हो, ब्याट्री पार्कमा भएका कुनै पनि परिवर्तनलाई एउटा मास्टर प्लानमार्फत अध्ययन गर्न आवश्यक पर्दछ, तर त्यहाँ बस्ने क्रम बढाउने सम्भावना हुन्छ, हुनसक्छ बेन्सीहरू र बेन्च सिटसँग सम्बन्धित क्याफे सिट बैठक।

२

००: ११: .2 53.२२० -> ००: १२: ०.7.5050०

स्टेफनी वेयर: रोपण, आँधीबेहरी पानी घुसपैठ वर्षा बगैचा क्षेत्रहरू र तिनीहरूसँग पारगम्य पेभरहरू घुसपैठ बढाउन मद्दतको लागि जोन गरिएको रूपमा।

63

००: १२: ०२.२२० -> ००: १२: 07.710

स्टेफनी वियर: हामी अझै अगाडि स्ट्रीट माथि त्यो जडान बनाउँदैछौं, जुन फेरि, म अर्को स्लाइडमा अलि अलि बढी विस्तृतमा कुरा गर्नेछु।

| 64

००: १२: ०.4..460० -> ००: १२: १.1.१50०

स्टेफनी वियर: तपाईंले यहाँ देख्नु भएको ठूलो परिवर्तन, त्यो विकल्प हो, त्यो वेस्टबाउन्ड लेन कायम गर्न

65

००: १२: १.5..570० -> ००: १२: .3२..370०

स्टेफनी वेयर: एकल लेनको रूपमा, तर केही संरक्षित बफर हटाउन यसलाई सानो बफर बाइलेन बनाउनको लागि पूर्वबाउन्ड बाइकलेन भन्दा ठाउँ पनि सिर्जना गर्न। र एउटा चीज हामी यसको साथ गर्न सक्दछौं

66

००: १२: .2 34.२०० -> ००: १२: .8 46..8 90 ०

स्टेफनी वियर: यस पर्ची टापु र स्लिप लेन हटाउनुहोस् र ब्याट्री पार्कको यो दाहिने हात पूर्ण रूपमा पुनर्निर्माण गर्नुहोस्। अब यहाँ तपाईंले देख्नु भएको सबै कुरा फेरी हो,

67

००: १२: .9 47.10१० -> ००: १२: .7 56..7००

स्टेफनी वियर: केही सैद्धान्तिक। पार्कको लागि एउटा मास्टर प्लान अध्ययन गर्नु पर्दछ वास्तवमा ब्याट्री पार्क कस्तो देखिन्छ भनेर निर्धारण गर्न।

68

००: १२: .2 58.२। ० -> ००: १२: ११.6060०

स्टेफनी वेयर: तर एउटा कुरा हामी बढेको स्थानको साथ गर्न चाहन्छौं भनेको भनेको पूर्वपश्चिमा जाने व्यक्तिहरूको लागि संरक्षित प्रतीक्षा क्षेत्र प्रदान गर्नु र त्यसपछि साइकल चाहिने विशेष बाइक क्रसिंग प्रदान गर्नु हो।

69

००: १२: १२..9०० -> ००: १२: २०..7००

स्टेफनी वियर: संकेत प्रणालीको भागको रूपमा चरण, जुन हामी दुबै दिशातिर जाने बाइकमा व्यक्तिहरूको लागि राम्रो संरक्षित क्रसिंग पाउँदछौं।

70

००: १२: २२.०२० -> ००: १२: .1२.१। ०

स्टेफनी वेयर: अन्य चीजहरू जुन हामीले यहाँ प्रस्तावित गरेका छौं ती हुन् स्टर्टरवाटर कर्ब एक्स्टेन्सन जो पहिले नै इलाकामा रहेको छ जसरी भए पनि पार्किंग toमा प्रतिबन्ध छ।

१

००: १२: .0 33.०60० -> ००: १२: .0१.०30०

स्टेफनी वियर: र त्यसपछि मात्र, बृहत्तर मास्टरप्लान अध्ययनको एक भागको रूपमा, ब्याट्री पार्क बीचको जडानहरू कसरी उनीहरू चौडा पार्न सकिन्छ भनेर हेर्नुपर्दछ ताकि पैदल यात्रीहरू र बाइकमा रहेका मानिसहरूले केही ठाउँ साझा गर्न सक्दछन् र उत्तर-दक्षिण र ती क्षेत्रहरू वृद्धि गर्न सक्दछन्। पूर्व-पश्चिम जडानहरू।

२

००: १२: 54.०० -> ००: १२: .7 55..7१०

स्टेफनी वेयर: त्यसोभए पछि फ्रन्ट स्ट्रिटमा।

173

००: १:: .0 57.०30° -> ००: १:: ०.5..580°

स्टेफनी वेयर: पहिलो दुई विकल्पहरू समान छन् र दोस्रो दुई विकल्पहरू समान छन्। सबै केसहरूमा हामी शर्मन स्ट्रिट नर्थ एभ बाट फ्रन्ट स्ट्रीटमा र फेरि फिर्ताको लागि प्यासेज सिर्जना गर्दछौं।

74

००: १:: १०.१70° -> ००: १:: १.2.२40°

स्टेफनी वेयर: र यी दुई विकल्पहरूले पार्कि lot लटको छेउमा प्यासेज बनाउने प्रस्ताव गर्दछन् जुन अहिले त्यहाँ रहेको फुटपाथ चौडा गरेर।

75

००: १:: १ .4 ..440° -> ००: १:: २.0.०80°

स्टेफनी वेयर: तिनीहरूले यो अलिक फरक तरीकाले गर्छन्। जबकि यो एक रूखहरूको बीचमा बुनाई। यो एक पक्ष रहन्छ। केहि

76

००: १:: २.6..650° -> ००: १:: .9२..9। ०

स्टेफनी वेयर: दुबैलाई हानी हुने पक्षहरू हुन् कि हामी रूखहरूलाई अधिक प्रभाव पार्नेछौं। र यस तर्फ हामी सम्पत्ती रेखा र त्यहाँ अवस्थित फेन्स लाइनका कारण निवासहरूको छेउमा बाटो चौडा गर्न सक्दैनौं।

77

००: १:: .2 45.२70° -> ००: १:: .9२. .80°

स्टेफनी वेयर: यी दुई योजनाहरूमा हामीले पासलाई पश्चिम तर्फ फ्रन्ट स्ट्रीट जडानको प्रस्ताव गरेका छौं।

78

००: १::। 54.०० -> ००: १:: .2 55.२30°

स्टेफनी वेयर: र यस अवस्थामा,

79

००: १:: .3 56..340° -> ००: १:: ०.2.२30°

स्टेफनी वेयर: हामी हरियो क्षेत्रलाई नै कायम गर्दै छौं, र हालको रोप्रे ठाउँ के छ। यस अवस्थामा हामी प्रस्ताव गर्दछौं

०

००: १:: ०.7..7०० -> ००: १:: १२..450°

स्टेफनी वेयर: थोरै ठूलो प्लाजा क्षेत्र। यो जडानमा बढेको स्थान बनाउनको लागि यो विकल्प हुनेछ।

१

००: १:: १.6.8080° -> ००: १:: २.5..560°

स्टेफनी वेयर: सडकमा, यी दुई योजनाहरू र यी दुई बिचको ठूलो परिवर्तन भनेको बाइकमा सवार व्यक्ति दक्षिणतिर लाग्न र ब्याट्री पार्कमा जानको लागि हामीले प्रदान गर्नुपर्नेछ।

२

००: १:: २.९.९१० -> ००: १:: .0 44.०70०

स्टेफनी वियर: यहाँ रोडवे धारको साथमा फराकिलो फुटपाथ। र त्यसपछि मानिसहरूलाई सडकको सतहमा फलस ल्याउनको लागि ताकि बाइकमा भएका व्यक्तिहरूले ब्याट्री पार्कमा यस जडानलाई मोड्न सक्छन्। त्यसो भए ती दुबै योजनाहरू हुन्। यी सबै योजनाहरूमा

83

००: १:: .2 45.२40० -> ००: १:: .6०.7070०

स्टेफनी वियर: त्यहाँ रूखको स्वास्थ्यमा सम्भावित असर पर्न सक्छ जुन लाइनको मुनि अध्ययन गर्न आवश्यक पर्दछ।

84

००: १:: .8२.८ 90 ० -> ००: १:: ०.1.१। ०

स्टेफनी वियर: त्यसो भए अन्तमा यस क्षेत्रमा हामी सम्भावित परिसंचरण विकल्प परिवर्तनको बारेमा कुरा गर्न चाहन्छौं जुन बाइकमा भएका मानिसका लागि काउन्टर क्लकवाइज लूप हुनेछ। यसमा नर्थ एभिन््यू, फ्रन्ट स्ट्रीट र नर्थ स्ट्रीट समावेश छ।

85

००: १:: 06.360 -> ००: १:: १.0.०.0०

स्टेफनी वियर: उत्तर एवेन््यूमा, हाल पूर्व दिशामा उत्तरबाउंड बाइक झुकाव छ। यो योजनाको सडकको पश्चिम तर्फ सर्नेछ।

86

००: १:: १.3..3२० -> ००: १:: २.2.२70०

स्टेफनी वियर: मानिसहरूलाई यो हल्का निलो टेरेस नेबरहुड ग्रीनवेबाट दक्षिणतर्फ जान अनुमति दिनुहोस्, सम्पूर्ण बाटो उत्तर एभिन््यूको लागि, सम्पूर्ण बाटो उत्तर एवेन््यूको तल ब्याट्री पार्कमा स्ट्रिगर शटको साथ।

| 87

००: १:: २.९.९०० -> ००: १:: .1 45.१80०

स्टेफनी वियर: यस योजनाले आवश्यक पार्किंग खाली ठाउँहरू जुन पश्चिमतर्फ रहेको छ जसको बारे हामीले २ 25 वटा ठाउँहरू अनुमान गरेको छ, करिब १ to वटा स्थानमा सिमित गरिदिनु पर्छ, किनकि तपाईंले ती मानिसहरूलाई पूर्वी दिशामा लैजानुहुन्छ र हामीसँग यहाँ धेरै ड्राइवेहरू छन्। झगडा गर्न।

88

००: १:: .2 46.२30० -> ००: १:: .8 54..840०

स्टेफनी वियर: त्यो प्रभावको लागि थप अध्ययन उत्तर एभिन््यूमा अगाडि बढाउनु आवश्यक पर्दछ यस परियोजनाको दायरा बाहिर।

89

००: १:: .7 56..760० -> ००: १:: १.6.8080०

स्टेफनी वियर: त्यसोभए उत्तरी अभेलबाट ब्याट्री पार्कमा सर्नको विकल्प छ, वा ब्याट्री पार्क आउने जो कोहीले फ्रन्ट स्ट्रीटमा जान सक्छ र फ्रन्ट स्ट्रीट तल जान सक्छ। सँधै यसलाई दुई तर्फो टोपी बाटो दुई तर्फो जडानको रूपमा प्रयोग गर्दै।

०

००: १:: १.८..८५०० -> ००: १:: २२.२६००

स्टेफनी वियर: फ्रन्ट स्ट्रीट उत्तर स्ट्रीटमा जोड्ने छ, जुन कुनै पनि केसमा दुईपक्षीय विकल्प पनि थियो।

१

००: १:: २.४..४।० -> ००: १:: २.८..८३००

स्टेफनी वेयर: यो दुई भिन्न तरीकाले गर्न सकिन्छ।

२

००: १:: २.३.९० ९० -> ००: १:: ३३.०००

स्टेफनी वेयर: पार्कि that जुन अहिले यहाँ छ, लगभग सात ठाउँहरू, हटाउन सकिन्छ।

।

००: १:: .६ ३४..६८०० -> ००: १:: .२ ५३.२२०

स्टेफनी वेयर: उत्तर सडकमा उत्तर सडकबाट फ्रन्ट स्ट्रीटको लागि बाइक लेनहरूको लागि अनुमति दिन। वा यो साझा लेन चिह्नहरूसँग गर्न सकिन्छ, जुन फेरि, यसले पार्कि maintain कायम गर्दछ, तर यसले बाइकमा व्यक्तिहरूको लागि अलग स्थान प्रदान गर्दैन। त्यसोभए यहाँ काउन्टरक्लवाइस लुपको लागि विकल्प छ।

।

००: १:: .१ ५६.१।० -> ००: १:: ०.०८००

स्टेफनी वेयर: यसैले थप मोनरो स्ट्रीट र पार्क स्ट्रीटमा सार्दै।

।

००: १:: ०.५..५५०० -> ००: १:: १.१.१४००

स्टेफनी वेयर: एउटा चीज जुन हामीले यहाँ देख्छौं अहिले बहुविध खतरा क्र्यास अवस्था हो। शहरले भर्खरै फिल्ड लाइनहरू स्थापित गरेको छ, जुन यो एक ठूलो परिवर्तन हो जुन क्रसवाकमा पैदल यात्रीहरूलाई उपज प्रोत्साहित गर्न मद्दत गर्दछ।

९६

००: १:: १.७..७७०० -> ००: १:: २.३..३२०

स्टेफनी वियर: तर हामी अझै पनि एउटा समस्या दक्षिणतर्फ फर्केका दुई लेनको साथ छ। जो कोही जो कोही यो दाहिने हातको लेनमा ड्राईभ गर्दैछ, क्रसवाक नजिकको लेन यस लेनमा ड्राईभरहरूको लागि दृश्यता ब्लक गर्न सक्दछ।

९७

००: १:: २ .० .०१० -> ००: १:: .५ ३४..५३००

स्टेफनी वियर: मानिसहरूलाई जो क्रसवाकमा हुन सक्छ। तपाईंले केही हदसम्म देख्न सक्नुहुन्छ जुन यहाँ चित्रण गरिएको छ।

९८

००: १:: .४ ३५..४६०० -> ००: १:: .९२..९।०

स्टेफनी वियर: एउटा कुरा हामी यसलाई आयताकार न्याप र फ्ल्यासिंग बीकन स्थापना गर्ने विचार गर्न प्रस्ताव गर्दछौं, यो हो जुन हामीले अधिल्लो स्लाइडहरूमा देख्यौं,

99

००: १:: .5 43..5०० -> ००: १:: .4 55.10१०

स्टेफनी वियर: ड्राइभरहरूलाई अग्रिम सूचनाहरू दिन जुन पैदल यात्रीहरू क्रसमा छन्। हामीले डाटा स collect्कलन गर्न आवश्यक छ कि त्यो बीकन प्रकार पर्याप्त छ कि छैन वा अन्य सुविधाहरू कार्यान्वयन गरिनु पर्छ।

१००

००: १:: .9 55..9२० -> ००: १:: ०२..3१०

स्टेफनी वियर: हामी यहाँ अक्षम पार्ने नेतृत्वको साथ दृष्टि अक्षमतालाई मद्दत गर्न कर्ब र्याम्पहरू अपडेट गर्न चाहन्छौं।

१०१

००: १:: ०.7.10१० -> ००: १:: १.6.8080०

स्टेफनी वियर: अन्तमा हामी यस जडानलाई पर्ल स्ट्रिट, पार्क स्ट्रिट र ब्याट्री स्ट्रिटमा हेर्न चाहन्छौं, र यसले ब्याट्री पार्कमा कसरी विस्तार गर्दछ।

१०२

००: १:: १.3..340० -> ००: १:: २.4..4००

स्टेफनी वियर: त्यसोभए त्यहाँ यसका लागि दुई योजनाहरू पनि छन्। यस स्लाइडमा द्रुत निर्माण योजना र अर्कोमा दीर्घकालीन।

१०३

००: १:: २.1.१40० -> ००: १:: २.5..5००

स्टेफनी वियर: तपाईंलाई थाहा छ हामीसँग हालै अवस्थित साइकल लेन छ।

१०४

००: १:: २ .7 ..730० -> ००: १:: .6२. .१०

स्टेफनी वियर: कर्ब विस्तार जुन निर्माण भइरहेको छ र

१०

००: १:: .4 34..440० -> ००: १:: .5 .5 ..530०

स्टेफनी वियर: यो योजनाबद्ध साइकल भुक्तानी मार्केटिंग परिवर्तन। यी सबै चीजहरू जुन पहिले नै यहाँ छन्, त्यहाँ हुन लागेका छन्, जबकि हामी चौराहेमा बाइक संघर्ष को चिन्ह लगाउँदै छौं।

१०६

००: १:: .8१.4040० -> ००: २०: ०.4.8080०

स्टेफनी वियर: यसले मानिसहरूलाई प्लाजा स्थानमा र बाहिर सर्न दिन्छ जुन हामीले तपाईंलाई थाहा पाउनुपर्दछ परिवर्तनहरूको कर्ब र्याम्पसँग ती आन्दोलनहरूको समायोजन गर्न।

१०७

००: २०: ०.०40० -> ००: २०: १०.470०

स्टेफनी वियर: यहाँ पनि। यो क्षेत्र प्रायः उही समान रहन्छ तर हामी यसलाई पेन्टिंग द्वारा आमन्त्रित स्थानको थोरै सिर्जना गर्न प्रस्ताव गर्दछौं।

१०

००: २०: ११.00०० -> ००: २०: २.1.१30०

स्टेफनी वियर: केवल एउटा उदाहरण, रोपण तयार पार्दै, यहाँ रोपाईहरू राख्नु अगाडि अगाडि ठाडो बाधा प्रदान गर्दछ जसले कारलाई भित्र पस्न निरुत्साहित गर्दछ र खाली ठाउँ मात्र लगाउँदछ।

१०

००: २०: २.0.०30० -> ००: २०: .0 34.०80०

स्टेफनी वियर: र एउटा कुरा हामीले एउटा मार्ग पत्ता लगाउने प्रस्ताव पनि राख्दछौं, बाइकमा भएका मानिसहरूलाई कहाँ जान दिने अनुमति दिईन्छ जुन हामी त्यहाँ जडान हुन प्रोत्साहित गरिरहेका छौं।

११०

००: २०: .2 35.२50० -> ००: २०: .7 43. .70०

स्टेफनी वेयर: यो उत्तरपश्चिमी-दक्षिण पूर्व पथ मानिसहरूलाई अधिक सीधा शट बनाउनको लागि अनुमति दिन।

१११

००: २०: .4 44..4०० -> ००: २०: .1 56.१। ०

स्टेफनी वेयर: जुन तपाईं यो लामो अवधिको योजनामा देख्न सक्नुहुन्छ, हामी यो मार्गलाई अझ व्यापक बनाउन प्रस्ताव गर्दछौं कि त्यो आन्दोलनलाई साधुंरो बनाउन र पैदल यात्रीहरू र बाइकमा बस्ने मानिसहरूले यस ठाउँलाई बाँडफाँड गर्नका लागि यसलाई बढी सहज बनाउँदछन्।

११२

००: २०: .8 57..870० -> ००: २१: 07.590

स्टेफनी वियर: धेरै जसो योजनाहरू अन्तिममा जस्तै हुन् यो बाहेक हामी यो प्लाजा क्षेत्रको साथ अधिक ठूला परिवर्तनहरू प्रस्ताव गर्दछौं। यसमा हामी यो प्रस्ताव गर्छौं

११३

००: २१: ०.9..9१० -> ००: २१: १.6..6। ०

स्टेफनी Weyer: बाइक र पैदल यात्रीहरूलाई राम्रो मान्छे समायोजन गर्न साइडवॉक स्तर मा जडान।

११४

००: २१: १.2.२60० -> ००: २१: २.3..330०

स्टेफनी वेयर: जबकि रखरखाव सवारी साधनहरूको लागि प्रवेश द्वार सामान्यतया केही हटाउन योग्य बोलाईहरू द्वारा रोकियो अन्यथा याम्पले तिनीहरूलाई उठ्न अनुमति दिनेछ र त्यसपछि ब्याट्री पार्कमा जारी राख्नुहोस्।

११

००: २१: २.7..7१० -> ००: २१: .8 37.।। ०

स्टेफनी वेयर: चौराहेद्वार परिवर्तनहरू जुन तपाईंले यहाँ देखिरहनु भएको छ केही बर्षाको पानी घुसपैठ क्षेत्रहरू छन्, यस वक्र विस्तार क्षेत्र सहित, यसले अनुमति दिनेछ

११६

००: २१: .2 .2 .२70° -> ००: २१: .4 45. .50°

स्टेफनी वेयर: गाडीको समान आकारका माध्यमबाट सार्न तर केही गाडीहरू धीमा मद्दत गर्दछ किनकि तिनीहरू यहाँ घुम्दै छन्।

११७

००: २१: .7 48..750° -> ००: २१: .3 58..380°

स्टेफनी वेयर: त्यसैले ती प्रस्तावित अवधारणाहरू हुन्, हाम्रो अर्को चरणहरू यी अवधारणाहरू अगस्त १ 19 को अनलाइन सार्वजनिक सभामा प्रस्तुत गर्ने हो।

११८

००: २१: .9 58..980° -> ००: २२: ०.4..4। ०

स्टेफनी वेयर: हामी यी अवधारणाको साथ छिमेकीमा प्रमुख चौराहाहरूमा चिन्हहरू स्थापना गर्दछौं र हामी मानिसहरूलाई उनीहरूका टिप्पणीहरू पेश गर्न आग्रह गरिरहेका छौं जुन म अर्को स्लाइडमा त्यसो गर्ने तरिका प्रदान गर्दछु।

११

००: २२: ०.2.२40° -> ००: २२: १.9..960°

स्टेफनी वेयर: कृपया हामीलाई शब्द फैलाउन सहयोग गर्नुहोस्। परियोजना सल्लाहकार समितिले सेप्टेम्बरको शुरुमा पुनः तपाईंका टिप्पणीहरूको समीक्षा गर्न र अवधारणालाई कसरी प्राथमिक विकल्पमा परिष्कृत गर्ने भन्ने बारेमा छलफल गर्नेछ।

१२०

००: २२: १ .5 ..530° -> ००: २२: २ .6 ..670°

स्टेफनी वेयर: परियोजना टोलीले यी परिवर्तनहरू गर्नेछ, लागत अनुमानको विकास गर्नेछ र अन्तिम प्रतिवेदन तयार गर्दछ, जुन उनीहरूको अनुमोदनका लागि नगर परिषद यातायात, ट्रेञ्जी र उपयोगिता समितिमा प्रस्तुत गरिनेछ।

१२१

००: २२: .6०.00०° -> ००: २२: .4०.4040°

स्टेफनी वेयर: यदि अनुमोदन भयो भने, केहि द्रुत निर्माण तत्वहरू उत्तर पछाडि उत्तरी एभिन्यू मर्मत भइरहेको रूपमा निर्माण हुनेछ। अन्य परिवर्तनहरू निर्माणको लागि भविष्यका लागि शहरहरूको कोषको विनियोजनमा निर्भर हुनेछ।

१२२

००: २२: .6 44.7070° -> ००: २२: .6 55.20२°

स्टेफनी वेयर: त्यसोभए, कृपया हामीलाई दिनुहोस् कि तपाईं यी अवधारणाहरूको बारेमा के सोच्नुहुन्छ। हामी तपाईंलाई केवल एक विशिष्ट अवधारणा मन पराउने होईन मात्र जान्न चाहन्छौं, तर तपाईंलाई यसको बारेमा के मनप्यो, तपाईंलाई के मनपर्दैन, तपाईं कसरी यसलाई परिवर्तन गर्नुहुनेछ आदि।

१२३

००: २२: .1 56.१ - ० -> ००: २:: ०.1.१80०

स्टेफनी वियर: तपाईं यस स्लाइडमा फोन नम्बर वा CCRPC मा ब्रायनको लागि सूचीबद्ध ईमेल ठेगाना मार्फत प्रोजेक्ट टीममा पुग्न सक्नुहुनेछ।

१२४

००: २:: ०.9..9०० -> ००: २:: १.7.90 90 ०

स्टेफनी वेयर: वा कृपया टिप्पणी अनलाइन प्रदान गर्नुहोस्। हामीले कोन्भियोमा लिंक समावेश गरेका छौं जुन ठीक मैले भर्खरै देखाइएको ग्राफिक्स हो, र तपाईं प्रत्येक योजनामा सिधा टिप्पणी गर्न सक्नुहुनेछ। यो धेरै सहज छ।

१२

००: २:: १.5.10१० -> ००: २:: २२..83030०

स्टेफनी वियर: हामी तपाईंको अगस्ट ३१ सम्ममा सुन्न चाहन्छौं ताकि हामी सेप्टेम्बरको प्रोजेक्ट सल्लाहकार समितिको बैठकको दौरान तपाईंका टिप्पणीहरूको समीक्षा गर्न सक्दछौं।

१२६

००: २:: २.2.२२० -> ००: २:: .1२.१30०

स्टेफनी वियर: र तपाईंको अवधारणाको आधारमा अवधारणाहरू अपडेट गर्नुहोस्। हामीसँग सामेल हुनका लागि धेरै धेरै धन्यवाद, हामीलाई तपाईंको समय दिनुहोस् र सुरक्षा र कनेक्टिविटी सुधार गर्न मद्दतको लागि र ओल्ड उत्तर अन्डे।