

MỘT Bike PED Stormwater video bảng điểm

Ngày 18 tháng 8 năm 2020

1

00:00:05.879--> 00:00:14.910

Stephanie Weyer: Hi, I'm Stephanie Weyer, a cảnh kiến trúc sư với Toole thiết kế. Chúng tôi là một nhà tư vấn cho thành phố Burlington, và Ủy ban quy hoạch khu vực quận Chittenden.

2

00:00:15.299--> 00:00:23.910

Stephanie Weyer: chúng tôi đang hợp tác để làm cho đi bộ và xe đạp an toàn hơn và nhiều hơn nữa kết nối trong phần phía tây nam của phía bắc cũ, một trong những khu phố của Burlington nhất New American.

3

00:00:24.570--> 00:00:38.610

Stephanie Weyer: trình bày này sẽ cung cấp cho bạn thông tin về dự án và đề xuất các khái niệm cho Bikeway kết nối, người đi bộ an toàn và quản lý nước mưa trong Old North End. Sản phẩm cuối cùng sẽ bao gồm một báo cáo khuyến cáo cải tiến cho thành phố để xem xét.

4

00:00:40.740--> 00:00:46.950

Stephanie Weyer: nhóm dự án đang làm việc với công chúng để xác định các tùy chọn cho các kết nối xe đạp và người đi bộ căng thẳng thấp trong Old North End.

5

00:00:47.550--> 00:00:56.670

Stephanie Weyer: với sự giúp đỡ của bạn, nhóm dự án sẽ đề nghị các cải tiến đường bộ và giao lộ để tăng tính an toàn và cung cấp một môi trường thoải mái hơn cho những người đi lại và cưỡi xe đạp.

6

00:00:57.270--> 00:01:05.190

Stephanie Weyer: chúng tôi cũng sẽ xác định cơ hội để giải quyết quản lý nước mưa và kết hợp cơ sở hạ tầng nước mưa xanh vào đường phố Burlington.

7

00:01:05.850--> 00:01:15.330

Stephanie Weyer: bạn có thể xem các khu vực nghiên cứu trong các màu xám trong bản đồ. Báo cáo cuối cùng sẽ bao gồm một thiết kế khái niệm được đề nghị và ước tính chi phí cho các tuyến đường ưa thích trong khu vực này.

8

00:01:15.720--> 00:01:27.900

Stephanie Weyer: những người mà kết nối Battery Park, Old Bắc cuối khu phố Greenway, Depot Street Neighborhood Greenway và các Lakeview Terrace Neighborhood Greenway. Dự án được tài trợ thông qua Ủy ban quy hoạch khu vực quận Chittenden.

9

00:01:29.670--> 00:01:41.160

Stephanie Weyer: danh sách này bao gồm các thành viên của Ủy ban tư vấn dự án. Cư dân khu phố đã gia nhập đội ngũ nhân viên tư vấn để đảm bảo rằng tất cả các giọng nói được nghe và rằng các khái niệm sẽ phản ánh những thay đổi mong muốn trong khu vực dự án.

10

00:01:42.000--> 00:01:50.220

Stephanie Weyer: Ban cố vấn dự án cung cấp đầu vào có giá trị trong suốt dự án và sẽ giúp xác định thay thế ưa thích dựa trên phản hồi công cộng.

11

00:01:52.890--> 00:02:03.420

Stephanie Weyer: dự án bắt đầu vào mùa thu 2019 với một cuộc họp được tổ chức vào ngày 14 tháng 11 để giới thiệu dự án cho công chúng và yêu cầu nhận xét về những thay đổi mong muốn trong khu vực dự án.

12

00:02:04.020--> 00:02:13.710

Stephanie Weyer: chúng tôi cũng đã tổ chức một cuộc khảo sát trực tuyến vào tháng 2019 để thu thập thông tin phản hồi nhiều hơn và chúng tôi nhận được 172 phản ứng. Tôi sẽ tóm tắt những người trong thời gian ngắn.

13

00:02:14.730--> 00:02:23.520

Stephanie Weyer: dựa trên ý kiến công chúng và hướng dẫn từ Ủy ban cố vấn dự án Toole thiết kế tạo ra một loạt các lựa chọn thay thế mà có thể làm cho đi bộ và đạp xe trong khu vực an toàn hơn và nhiều hơn nữa kết nối,

14

00:02:23.940--> 00:02:26.100

Stephanie Weyer: và đó cũng sẽ giúp quản lý dòng chảy nước mưa.

15

00:02:26.820--> 00:02:36.240

Stephanie Weyer: dự án đã bị trì hoãn do đại dịch gây, nhưng bây giờ chúng tôi đang chia sẻ phạm vi của các lựa chọn thay thế với công chúng để nghe những gì bạn thích, không thích hoặc làm thế nào bạn sẽ thay đổi chúng.

16

00:02:37.200--> 00:02:47.460

Stephanie Weyer: Ủy ban cố vấn dự án sẽ gặp lại trong tháng chín để xem xét các ý kiến công chúng chia sẻ ý tưởng riêng của họ và quyết định cách sử dụng phản hồi để tạo ra một sự thay thế ưa thích cho thành phố để xem xét.

17

00:02:48.150--> 00:03:01.980

Stephanie Weyer: sau đó chúng tôi sẽ trình bày các thay thế ưa thích để vận chuyển, năng lượng Tiện ích Ủy ban của Hội đồng thành phố trong tháng mười một. Nếu được chấp thuận, một số yếu tố xây dựng nhanh sẽ thực hiện cùng với các dự án lát vào mùa thu 2020.

18

00:03:03.330--> 00:03:13.230

Stephanie Weyer: thông qua các slide tiếp theo tôi sẽ tóm tắt phản hồi công cộng nhận được thông qua các cuộc khảo sát, chia sẻ các khái niệm dự thảo và yêu cầu ý kiến của bạn. Tôi sẽ cung cấp cho bạn những cách khác nhau để bình luận là tốt.

19

00:03:15.750--> 00:03:28.170

Stephanie Weyer: vì vậy , các tháng mười hai 2019 khảo sát bao gồm 10 câu hỏi và tôi là tổng kết ba ở đây. Kết quả khảo sát cho tất cả các câu hỏi có sẵn trên trang web của dự án mà liên kết được hiển thị ở đây, phải.

20

00:03:28.890--> 00:03:39.870

Stephanie Weyer: chúng tôi hỏi những gì người dân cho là các giao lộ không an toàn nhất và trong số bảy tùy chọn. Ba giao lộ không an toàn hàng đầu được coi là North Avenue ở North Street.

21

00:03:40.290--> 00:03:47.040

Stephanie Weyer: North Avenue, nơi nó đáp ứng đường Sherman và cổng công viên Battery. Tiếp nối bởi Park Street tại Battery Street và Pearl Street.

22

00:03:47.820--> 00:03:53.070

Stephanie Weyer: trong một phút, tôi sẽ Hiển thị một số đề xuất về làm thế nào để địa chỉ an toàn tại ba giao lộ này.

23

00:03:53.970--> 00:04:02.970

Stephanie Weyer: chúng tôi cũng yêu cầu của bốn đường phố, mọi người muốn xem xét cho các kết nối căng thẳng thấp, cho các kết nối với mức độ thoải mái cao cho người dân ở mọi lứa tuổi và khả năng.

24

00:04:03.570--> 00:04:14.130

Stephanie Weyer: các ưu tiên hàng đầu là một kết nối thông qua Battery Park và một kết nối trên đường Front giữa Bắc đường và North Avenue. Bạn sẽ thấy chúng tôi đã xem xét những người trong các lựa chọn thay thế được đề xuất của chúng tôi.

25

00:04:15.600--> 00:04:26.280

Stephanie Weyer: cuối cùng, người dân được yêu cầu tỷ lệ: trong ba lựa chọn sau đây là quan trọng nhất cho việc thiết lập hoặc cải thiện kết nối xe đạp nói chung. Đường phố phía bắc ra đến trên đầu trang trong trường hợp này.

26

00:04:27.300--> 00:04:38.010

Stephanie Weyer: một lần nữa, đây chỉ là một mẫu của cuộc khảo sát. Chúng tôi hoan nghênh bạn truy cập vào trang web của dự án cho kết quả đầy đủ. Bây giờ chúng ta sẽ xem xét cách đầu vào của bạn đưa vào đề xuất của chúng tôi để cải thiện kết nối, an toàn và thoải mái.

27

00:04:39.630--> 00:04:52.350

Stephanie Weyer: bản đồ này tóm tắt các giao lộ và các kết nối mà chúng tôi ưu tiên dựa trên phản hồi công cộng và đầu vào từ Ủy ban tư vấn dự án. Chúng ta sẽ xem lại bản đồ này và đi qua từng vị trí của vòng tròn trong các trang trình bày sau đây.

28

00:04:54.690--> 00:05:00.210

Stephanie Weyer: vì vậy , chúng tôi đã xem xét khả năng cho North Street và North Champlain Street, đến Depot Street.

29

00:05:02.370--> 00:05:17.670

Stephanie Weyer: chúng tôi đề nghị thắt chặt các giao lộ rủi ro cao trên đường North, bao gồm Bắc và đường Park và North Champlain Street, mở rộng các phần mở rộng đường cong hiện có. Vì vậy , hiện tại, và mở rộng đề xuất ở đây.

30

00:05:18.810--> 00:05:26.580

Stephanie Weyer: điều này sẽ thu hẹp crossings và mở rộng không gian vỉa hè, nhưng xe tải giao hàng vẫn sẽ có thể bật trong mỗi địa chỉ.

31

00:05:27.120--> 00:05:37.650

Stephanie Weyer: và điều này không được hiển thị, nhưng dọc theo đường Bắc, chúng tôi đề xuất để cài đặt các hào cây nhỏ, mà chủ yếu là hố cây được kết nối dưới đất với cơ cấu,

32

00:05:38.100--> 00:05:45.120

Stephanie Weyer: nước xâm nhập phương tiện truyền thông và thậm chí cả một hệ thống đường ống, tất cả để tăng khả năng của cây để mở rộng rễ của họ và thâm nhập nhiều nước hơn.

33

00:05:46.140--> 00:05:50.430

Stephanie Weyer: trên bề mặt, chúng tôi đã đề xuất lồng vào nhau pavers thối trong các khu cây.

34

00:05:51.450--> 00:06:05.610

Stephanie Weyer: vượt qua tiềm năng midblock trước đây được đề xuất bởi khu phố chủ trương North Street, Front Street và Blodgett Street. Walk Bike Plan BTV đã đề nghị một giao lộ lớn lên tại đường Rose Street, North Street và Murray Street.

35

00:06:06.720--> 00:06:10.350

Stephanie Weyer: vì vậy , chúng tôi đang kết hợp các đề xuất vào các lựa chọn thay thế của chúng tôi là tốt.

36

00:06:13.080--> 00:06:19.260

Stephanie Weyer: tại đường Bắc, ngã tư North Avenue. Tôi sẽ được đi bộ qua này từ trên xuống dưới.

37

00:06:20.370--> 00:06:28.140

Stephanie Weyer: chúng tôi về cơ bản đang tìm kiếm một đề án dài hạn . Vì vậy , cái gì đó sẽ được xây dựng trong vòng hai đến 10 năm, trong khi xây dựng nhanh hơn là nhiều hơn trong năm tới.

38

00:06:29.670--> 00:06:45.810

Stephanie Weyer: tại giao lộ này, chúng tôi muốn được tìm cách để tạo ra một thoát cảng thẳng thấp từ Haswell Street, với một phần mở rộng lề đường sơn để bảo vệ làn xe đạp vừa được đề xuất. Về phía nam này làn đường xe đạp kéo dài từ có Wall Street xuống Depot Street Neighborhood Greenway.

39

00:06:46.890--> 00:07:07.470

Stephanie Weyer: để làm cho chỗ cho làn xe đạp này, chúng tôi đề xuất để loại bỏ làn đường rẽ trái, để chúng tôi có thể cung cấp một làn xe đạp cùng với bộ đệm được bảo vệ. Các hộp xe đạp, chúng tôi đề nghị để giữ lại từ các giao lộ, chỉ cần di chuyển đường dừng lại, để xe buýt mà làn lướt từ North Street phía bắc trên North Ave,

40

00:07:08.730--> 00:07:19.080

Stephanie Weyer: có thể tiếp tục làm cho rằng lần lượt mà không đặt ra một mối đe dọa để chờ đợi người đi xe đạp. Trong suốt ba crosswalks trong giao lộ, chúng tôi đang đề xuất để tái align này.

41

00:07:19.710--> 00:07:31.050

Stephanie Weyer: để vuông lên các giao lộ một chút và để làm cho một số kết nối trực tiếp hơn. Nó cũng sẽ giúp tận dụng lợi thế ở phía bên này của tín hiệu người đi bộ hiện có một chút tốt hơn.

42

00:07:32.460--> 00:07:39.330

Stephanie Weyer: chúng tôi sẽ được nhìn vào một số thay đổi thiết bị tín hiệu và thay đổi hoạt động để làm cho công việc này.

43

00:07:40.650--> 00:07:54.270

Stephanie Weyer: đề nghị lớn cuối cùng ở đây là cho một nước mưa kiểm chế mở rộng, mà sẽ cho phép nước xâm nhập, trong khi đó giúp thu hẹp này qua và làm chậm, chuyển giao thông. TT sẽ vẫn cho phép xe buýt biển

44

00:07:54.750--> 00:08:12.150

Stephanie Weyer: để Bắc Ave. Và cuối cùng, chỉ là một phần của cải tiến đường North tôi đã đề cập trên trang trình bày cuối cùng có khả năng mở rộng cây Grates và giới thiệu hệ thống thông số có thể thấm và chiến hào cây bên dưới cho rằng tăng xâm nhập nước bão.

45

00:08:15.510--> 00:08:32.250

Stephanie Weyer: vì vậy , di chuyển dọc theo phía bắc Avenue, Front Street và Sherman Street khi họ làm việc như một hệ thống cùng với Battery Park. Chúng ta sẽ xem xét điều đó trong một vài slide. Điều này đầu tiên là một tùy chọn xây dựng nhanh chóng và tiếp theo là dài hạn.

46

00:08:33.090--> 00:08:52.320

Stephanie Weyer: về cơ bản, chúng tôi đang tìm kiếm trong xây dựng nhanh chóng để chuyển đổi làn West Bound hiện có thành một kết nối hai cách với một rào cản dọc hồ sơ thấp. Chúng tôi sẽ duy trì hòn đảo này và làn đường trượt trong trường hợp này vì đây là xây dựng nhanh chóng.

47

00:08:53.940--> 00:08:58.650

Stephanie Weyer: xe tải giao hàng của bạn vẫn sẽ có thể làm cho lần lượt này. Và chúng tôi đã cung cấp

48

00:08:59.760--> 00:09:09.060

Stephanie Weyer: một số trở ngại cho những người trên xe đạp để ngăn chặn để chứa đó. Có khả năng sẽ có một số qua trong làn đường này

49

00:09:09.570--> 00:09:22.140

Stephanie Weyer: để truy cập khẩn cấp lửa, nhưng đó là một sự kiện không thường xuyên, do đó, không phải là một vấn đề lớn. Trên cả hai đầu, chúng tôi muốn được tìm kiếm để cung cấp một hai cách vượt qua phía tây của phía bắc cũ Greenway.

50

00:09:22.680--> 00:09:34.080

Stephanie Weyer: và ở đây, trở lại và ra để pin công viên.

Nói chung những gì chúng tôi đã làm ở đây là mở rộng lối vào của Battery Park ra vào đường phố. Để bây giờ này tất cả sẽ được sơn.

51

00:09:35.280--> 00:09:37.770

Stephanie Weyer: nhận được một số không gian hơn để Beansies.

52

00:09:39.180--> 00:09:52.620

Stephanie Weyer: realign các phần mở rộng đường cong một chút, cùng với một bộ sắp xếp của crosswalks. Crosswalk này về phía bắc, đặc biệt là khi chúng tôi di chuyển xuống, để thực sự vuông tại giao lộ này và tăng tầm nhìn cho những người đang vượt qua.

53

00:09:54.090--> 00:10:04.200

Stephanie Weyer: trong việc sắp xếp lại các phần mở rộng đường cong, chúng tôi đang tạo ra một kiềm chế ở đây để tiếp tục cho phép xe bảo trì, nhưng nó sẽ bị chặn với một bollard có thể tháo rời, nếu không.

54

00:10:05.970--> 00:10:17.910

Stephanie Weyer: một điều tôi sẽ nói về trong một vài slide hơn là làm thế nào chúng ta tạo ra đoạn đường phố phía trước này để cho phép nhiều hơn một kết nối phía Bắc và phía nam giữa Front Street và Battery Park.

55

00:10:18.990--> 00:10:23.820

Stephanie Weyer: và ngõ phía bắc hiện có trên North Avenue sẽ vẫn còn.

56

00:10:28.050--> 00:10:45.000

Stephanie Weyer: tôi nên đề cập rằng đây là chương trình dài hạn . Có những hình tam giác màu vàng, đây là kim cương. Trong cả hai chương trình đều đề xuất thêm các đèn hiệu nhấp nháy nhanh để tăng tầm nhìn cho người đi bộ. Đây là những cơ bản như được hiển thị trong hình bên dưới.

57

00:10:47.070--> 00:10:56.490

Stephanie Weyer: khi đi bộ hoặc một người trên xe đạp vượt qua, họ kích hoạt và họ nhấp nháy đèn chớp, để họ có thể được nhìn thấy từ một khoảng cách lớn hơn đi. Vì vậy chúng tôi

58

00:10:56.820--> 00:11:04.020

Stephanie Weyer: đề xuất rằng trong dài hạn và trong tùy chọn xây dựng nhanh như là tốt. Quay lại lâu dài này. Bạn có thể thấy rằng một sự thay đổi lớn ở đây

59

00:11:05.490--> 00:11:11.910

Stephanie Weyer: đây là giao lộ lớn lên. Vì vậy , chúng tôi tiếp tục có này thắt chặt lên giao lộ,

60

00:11:12.300--> 00:11:27.780

Stephanie Weyer: nhưng thay vì chỉ định crossings, hiện nay có một hoàn toàn linh hoạt qua khu vực cho tất cả mọi người đến tắt vỉa hè và ra khỏi công viên pin ở đây. Trong khi đó, chúng tôi muốn được làm chậm xe cộ giao thông với giao lộ này lớn lên lên cấp độ vỉa hè.

61

00:11:29.010--> 00:11:52.110

Stephanie Weyer: những dốc trên tất cả các bên. Cổng vào Battery Park. Đây chỉ là một chương trình đề xuất cả hai thay đổi cho Battery Park sẽ cần phải được nghiên cứu thông qua một kế hoạch tổng thể, nhưng sẽ có một cơ hội để tăng chỗ ngồi, có lẽ chỗ ngồi quán cà phê liên quan đến Beansies và ghế ngồi Bench.

62

00:11:53.220--> 00:12:00.750

Stephanie Weyer: trồng trọt, nước mưa xâm nhập khu vực Sân vườn và pavers thấm với họ như là khoan vùng để giúp tăng xâm nhập.

63

00:12:02.220--> 00:12:07.710

Stephanie Weyer: chúng tôi vẫn sẽ làm cho rằng kết nối lên đường phố trước, mà một lần nữa, tôi sẽ nói về chi tiết hơn một chút trong slide tiếp theo.

64

00:12:08.460--> 00:12:15.150

Stephanie Weyer: sự thay đổi lớn hơn mà bạn nhìn thấy ở đây, đó là một lựa chọn, sẽ được duy trì rằng làn đường phía tây

65

00:12:15.570--> 00:12:32.370

Stephanie Weyer: như là một làn đường duy nhất, nhưng để loại bỏ một số bộ đệm được bảo vệ để chỉ làm cho nó một bikelane nhỏ hơn buffered để tạo không gian hơn cho một bikelane eastbound là tốt. Và có một điều chúng ta có thể làm với việc này là

66

00:12:34.200--> 00:12:46.890

Stephanie Weyer: loại bỏ hòn đảo này trượt và làn đường trượt và hoàn toàn xây dựng lại tay phải của công viên Battery. Bây giờ tất cả mọi thứ bạn thấy ở đây là một làn nữa,

67

00:12:47.910--> 00:12:56.700

Stephanie Weyer: phần nào lý thuyết. Một nghiên cứu kế hoạch tổng thể cho công viên sẽ cần phải được thực hiện để thực sự xác định những gì Battery Park trông như thế nào.

68

00:12:58.290--> 00:13:11.460

Stephanie Weyer: nhưng có một điều chúng tôi có thể làm với không gian tăng lên là cung cấp một khu vực chờ đợi được bảo vệ cho những người tiêu đề eastbound và sau đó để cung cấp một chiếc xe đạp vượt qua mà có thể yêu cầu một chiếc xe đạp

69

00:13:12.900--> 00:13:20.700

Stephanie Weyer: giai đoạn như là một phần của hệ thống tín hiệu, để chúng tôi có một tốt đẹp bảo vệ qua cho người dân trên xe đạp đi trong cả hai hướng.

70

00:13:22.020--> 00:13:32.190

Stephanie Weyer: những thứ khác chúng tôi đã đề xuất ở đây là nước mưa lề đường mở rộng mà đã có trong một khu vực đó là hạn chế để đậu xe anyway.

71

00:13:33.060--> 00:13:51.030

Stephanie Weyer: và sau đó chỉ cần cho, như là một phần của một nghiên cứu quy hoạch lớn hơn, cho các kết nối trong Battery Park để được xem xét cho cách họ có thể được mở rộng để người đi bộ và nhân dân trên xe đạp có thể chia sẻ một số không gian và tăng các kết nối Bắc-Nam và Đông-Tây.

72

00:13:54.000--> 00:13:55.710

Stephanie Weyer: vì vậy, trở về Front Street.

73

00:13:57.030--> 00:14:08.580

Stephanie Weyer: hai lựa chọn đầu tiên là tương tự và hai lựa chọn thứ hai là tương tự. Trong mọi trường hợp, chúng tôi đang tìm kiếm trong việc tạo ra một đoạn văn từ Sherman Street North Ave ở phía trước đường phố và ngược lại.

74

00:14:10.170--> 00:14:18.240

Stephanie Weyer: và hai lựa chọn này đề xuất để tạo ra đoạn văn đó cùng với bãi đậu xe chỉ bằng cách mở rộng vỉa hè tồn tại ở đó ngay bây giờ.

75

00:14:19.440--> 00:14:28.080

Stephanie Weyer: họ làm điều đó theo một cách hơi khác nhau. Trong khi điều này một trong những weaves ở giữa cây. Điều này một trong những ở bên cạnh. Một số

76

00:14:28.650--> 00:14:42.990

Stephanie Weyer: nhược điểm cho cả hai được rằng chúng tôi sẽ tác động đến những cây nặng nề hơn ở đây. Và trên mặt này, chúng tôi không thể mở rộng con đường lên bên cạnh nơi cư trú do đường dây tài sản và dòng hàng rào hiện có.

77

00:14:45.270--> 00:14:52.980

Stephanie Weyer: trong hai chương trình này, chúng tôi đã đề xuất các đoạn văn để được ở phía tây của đường phố phía trước kết nối.

78

00:14:54.000--> 00:14:55.230

Stephanie Weyer: và trong trường hợp này,

79

00:14:56.340--> 00:15:04.230

Stephanie Weyer: chúng tôi đang duy trì khu vực màu xanh lá cây như là, và những gì hiện tại trồng không gian. Trong trường hợp này, chúng tôi đề xuất

80

00:15:05.700--> 00:15:12.450

Stephanie Weyer: một khu vực Plaza hơi lớn hơn. Đó sẽ là một lựa chọn để làm tăng nơi làm trong kết nối này.

81

00:15:13.680--> 00:15:25.560

Stephanie Weyer: trong đường phố, sự thay đổi lớn hơn giữa hai chương trình này và hai là cho một người trên một chiếc xe đạp để đi về phía Nam và nhận được trong Battery Park, chúng tôi sẽ cần phải cung cấp

82

00:15:26.910--> 00:15:44.070

Stephanie Weyer: mở rộng vỉa hè dọc theo đường ven đường ở đây. Và sau đó để mang lại cho người dân tuân ra trên bề mặt đường để người dân trên xe đạp có thể biến và làm cho kết nối này thông qua để Battery Park. Vì vậy, đó sẽ là cả hai đề án này. Trong tất cả các đề án

83

00:15:45.240--> 00:15:50.670

Stephanie Weyer: có một tác động có khả năng một sức khỏe cây mà có thể cần phải được nghiên cứu tiếp tục xuống dòng.

84

00:15:52.890--> 00:16:05.190

Stephanie Weyer: vì vậy, cuối cùng, trong khu vực này, chúng tôi muốn nói về sự thay đổi tùy chọn tiềm năng lưu thông, đó sẽ là một vòng lặp theo chiều kim đồng hồ cho những người trên xe đạp. Điều này bao gồm North Avenue, Front Street và North Street.

85

00:16:06.360--> 00:16:15.060

Stephanie Weyer: ở North Avenue, hiện nay có những chiếc xe đạp Bắc nạc ở phía đông. Điều này di chuyển trong chương trình này đến phía tây của đường.

86

00:16:16.320--> 00:16:27.270

Stephanie Weyer: cho phép mọi người đi về phía Nam từ ánh sáng màu xanh Terrace Neighborhood Greenway, tất cả các con đường xuống North Avenue, tất cả các con đường xuống Bắc Avenue vào Battery Park với một shot thẳng .

87

00:16:27.900--> 00:16:45.180

Stephanie Weyer: chương trình này sẽ yêu cầu các chỗ đậu xe mà hiện đang ở phía tây mà chúng tôi ước tính là khoảng 25 không gian, được giảm xuống khoảng 15 không gian, như bạn sẽ di chuyển những người ở phía đông và chúng tôi có nhiều driveways ở đây để contend với.

88

00:16:46.230--> 00:16:54.840

Stephanie Weyer: nghiên cứu bổ sung cho rằng tác động sẽ cần phải được tiến hành tiếp tục lên phía Bắc Đại lộ là bên ngoài phạm vi của dự án này.

89

00:16:56.760--> 00:17:13.680

Stephanie Weyer: vì vậy , từ Bắc Ave có tùy chọn để di chuyển vào công viên pin, hoặc bất cứ ai Coming Up công viên pin sẽ có thể đi lên đường phố phía trước và cũng đi xuống phía trước đường phố. Luôn sử dụng này như một đường Cap hai cách kết nối hai chiều.

90

00:17:14.850--> 00:17:22.260

Stephanie Weyer: Front Street sẽ kết nối với North Street, đó cũng là một lựa chọn hai chiều , trong mọi trường hợp.

91

00:17:23.490--> 00:17:25.830

Stephanie Weyer: điều này có thể được thực hiện theo hai cách khác nhau.

92

00:17:27.390--> 00:17:33.000

Stephanie Weyer: các bãi đậu xe đó là ở đây hiện nay, khoảng bảy không gian, có thể được gỡ bỏ.

93

00:17:34.680--> 00:17:53.220

Stephanie Weyer: để cho làn xe đạp trên đường Bắc chỉ từ North Avenue đến Front Street. Hoặc điều này có thể được thực hiện với các dấu hiệu ngõ chia sẻ, mà một lần nữa, nó duy trì bãi đậu xe, nhưng nó không cung cấp không gian riêng biệt cho những người trên xe đạp. Vì vậy, đó là một lựa chọn cho một vòng ngược chiều kim đồng hồ ở đây.

94

00:17:56.190--> 00:18:01.080

Stephanie Weyer: vì vậy , di chuyển xa hơn dọc theo đường phố Monroe và Park Street.

95

00:18:02.550--> 00:18:16.140

Stephanie Weyer: một điều mà chúng ta thấy ở đây là một tình huống tai nạn nhiều mối đe dọa ngay bây giờ. Thành phố gần đây đã được cài đặt các dòng lĩnh vực, mà là một sự thay đổi lớn trong đó nó giúp khuyến khích năng suất cho người đi bộ trong crosswalk.

96

00:18:16.770--> 00:18:28.320

Stephanie Weyer: nhưng một vấn đề chúng tôi vẫn có được với hai làn xe đứng đầu về phía Nam. Bất cứ ai đang lái xe trong ngõ tay phải , ngõ gần nhất để crosswalk có thể ngăn chặn khả năng hiển thị cho các trình điều khiển trong làn đường này.

97

00:18:29.010--> 00:18:34.530

Stephanie Weyer: để những người có thể là trong crosswalk. Bạn có thể thấy phần nào có đó là minh họa trong hình ảnh này ở đây.

98

00:18:35.460--> 00:18:42.990

Stephanie Weyer: một điều chúng tôi đề xuất này để xem xét việc cài đặt một bọc hình chữ nhật và nhấp nháy Beacon, đó là những gì chúng ta đã thấy trên các trang trình bày trước đó,

99

00:18:43.500--> 00:18:55.410

Stephanie Weyer: để cung cấp thông báo trước cho các trình điều khiển mà người đi bộ đang ở trong qua. Chúng tôi sẽ cần phải thu thập dữ liệu để xác định nếu đó là loại đèn chỉ đầy đủ hoặc nếu các tính năng khác nên được thực hiện.

100

00:18:55.920--> 00:19:02.310

Stephanie Weyer: chúng tôi cũng muốn cập nhật các dốc lề đường ở đây với gờ phát hiện để hỗ trợ những người bị Khuyết tật tầm nhìn.

101

00:19:04.710--> 00:19:13.680

Stephanie Weyer: cuối cùng chúng tôi muốn nhìn vào kết nối này tại Pearl Street, Park Street và Battery Street, và làm thế nào nó mở rộng vào Battery Park.

102

00:19:17.340--> 00:19:23.400

Stephanie Weyer: vì vậy, có hai đề án cho một trong những điều này là tốt. Một sơ đồ xây dựng nhanh chóng trên slide này và dài hạn trên kế tiếp.

103

00:19:25.140--> 00:19:28.500

Stephanie Weyer: bạn biết chúng tôi hiện đang có một làn xe đạp hiện có.

104

00:19:29.730--> 00:19:32.610

Stephanie Weyer: lề đường mở rộng đó là được xây dựng và

105

00:19:34.440--> 00:19:49.530

Stephanie Weyer: thay đổi kế hoạch tiếp thị thanh toán xe đạp. Đây là tất cả những điều mà đã có ở đó, sắp được ở đó, trong khi chúng tôi đang đề xuất các dấu hiệu xung đột xe đạp trong giao lộ.

106

00:19:51.840--> 00:20:00.480

Stephanie Weyer: điều đó sẽ di chuyển người vào và ra khỏi không gian quảng trường mà chúng tôi sẽ cần phải cho bạn biết phù hợp với những chuyển động với thay đổi lề đường dốc.

107

00:20:02.040--> 00:20:10.470

Stephanie Weyer: trong suốt ở đây là tốt. Khu vực này chủ yếu là ở lại cùng nhưng chúng tôi đề xuất để tạo ra một ít hơn một không gian mời bằng cách vẽ nó.

108

00:20:11.400--> 00:20:23.130

Stephanie Weyer: chỉ cần một ví dụ, tạo trồng, đặt Planters ở phía trước đây để cung cấp một rào cản dọc mà thực sự khuyến khích các xe ô tô từ nhập và chỉ cần trang phục lên không gian.

109

00:20:24.030--> 00:20:34.080

Stephanie Weyer: và một điều chúng tôi cũng đề xuất để thêm một cách tìm dấu hiệu, cho phép mọi người trên xe đạp để biết nơi họ đang được phép mà chúng tôi đang khuyến khích có được một kết nối.

110

00:20:35.250--> 00:20:43.770

Stephanie Weyer: điều này Tây Bắc-đông nam đường dẫn ở đây để cho phép người dân để làm cho rằng bản thẳng hơn .

111

00:20:44.400--> 00:20:56.190

Stephanie Weyer: mà bạn có thể nhìn thấy trong đề án dài hạn này , chúng tôi đang đề xuất để mở rộng con đường này để thực sự phù hợp với phong trào và làm cho nó thoải mái hơn cho người đi bộ và nhân dân trên xe đạp để chia sẻ không gian.

112

00:20:57.870--> 00:21:07.590

Stephanie Weyer: phần lớn của chương trình này là giống như cuối cùng, ngoại trừ chúng tôi đang đề xuất nhiều thay đổi lớn hơn với khu vực này Plaza. Trong này chúng tôi đề xuất rằng

113

00:21:08.910--> 00:21:15.690

Stephanie Weyer: kết nối trong suốt ở cấp độ vỉa hè để phù hợp hơn với những người trên xe đạp và đi bộ.

114

00:21:16.260--> 00:21:27.330

Stephanie Weyer: trong khi lối vào cho xe bảo trì sẽ thường bị chặn với một số bollards rời nếu không một đoạn đường nối để cho phép họ thức dậy và sau đó trở lại xuống tiếp tục Battery Park.

115

00:21:28.710--> 00:21:37.890

Stephanie Weyer: trong giao lộ các thay đổi mà bạn đang nhìn thấy ở đây là một số khu vực xâm nhập nước mưa, bao gồm cả khu vực mở rộng đường cong này, nó sẽ cho phép

116

00:21:39.270--> 00:21:45.450

Stephanie Weyer: cùng kích thước của phương tiện để di chuyển qua, nhưng giúp làm chậm một số xe như họ đang di chuyển xung quanh rẽ ở đây.

117

00:21:48.750--> 00:21:58.380

Stephanie Weyer: vì vậy, đó là những khái niệm được đề xuất, các bước tiếp theo của chúng tôi là để trình bày những khái niệm này tại 19 tháng tám họp trực tuyến công cộng.

118

00:21:58.980--> 00:22:08.490

Stephanie Weyer: chúng tôi sẽ được cài đặt dấu hiệu tại giao lộ chính trong khu vực lân cận với những khái niệm này và chúng tôi đang yêu cầu người gửi ý kiến của họ mà tôi sẽ cung cấp cách để làm điều đó trên slide tiếp theo.

119

00:22:09.240--> 00:22:18.960

Stephanie Weyer: Xin hãy giúp chúng tôi lây lan từ. Dự án Ủy ban cố vấn sẽ gặp lại vào đầu tháng chín để đánh giá ý kiến của bạn và thảo luận làm thế nào để tinh chỉnh các khái niệm thành một thay thế ưa thích.

120

00:22:19.530--> 00:22:29.670

Stephanie Weyer: nhóm dự án sẽ làm cho những thay đổi, phát triển một ước tính chi phí và chuẩn bị một báo cáo cuối cùng, mà sẽ được trình bày cho hội đồng thành phố giao thông vận tải, Tenergy và tiện ích Ủy ban cho sự chấp thuận của họ.

121

00:22:30.600--> 00:22:40.440

Stephanie Weyer: nếu được chấp thuận, một số các yếu tố xây dựng nhanh chóng sẽ xây dựng vào đầu mùa thu như North Avenue là repme. Những thay đổi khác sẽ phụ thuộc vào việc phân bổ vốn của thành phố trong những năm tương lai để xây dựng.

122

00:22:44.670--> 00:22:55.620

Stephanie Weyer: vì vậy, một lần nữa, xin vui lòng cho chúng tôi biết những gì bạn nghĩ về những khái niệm. Chúng tôi muốn biết không chỉ nếu bạn thích một khái niệm cụ thể, nhưng những gì bạn thích về nó, những gì bạn không thích, làm thế nào bạn có thể thay đổi nó và như vậy.

123

00:22:56.190--> 00:23:03.180

Stephanie Weyer: bạn có thể tiếp cận với nhóm dự án thông qua số điện thoại trên slide này hoặc địa chỉ email được liệt kê cho Brian tại CCRPC.

124

00:23:03.900--> 00:23:14.790

Stephanie Weyer: hoặc xin vui lòng cung cấp ý kiến trực tuyến. Chúng tôi đã bao gồm một liên kết đến konvio, mà là chính xác các đề họa tôi chỉ cho thấy, và bạn có thể bình luận trực tiếp trên mỗi kế hoạch. Nó rất trực quan.

125

00:23:15.510--> 00:23:22.830

Stephanie Weyer: chúng tôi muốn nghe từ bạn bởi ngày 31 tháng 8 để chúng tôi có thể đánh giá ý kiến của bạn trong cuộc họp Ủy ban cố vấn dự án tháng chín sớm.

126

00:23:23.220--> 00:23:32.130

Stephanie Weyer: và sau đó cập nhật các khái niệm, dựa trên phản hồi của bạn. Cảm ơn rất nhiều vì đã tham gia với chúng tôi, cho chúng tôi thời gian của bạn và giúp đỡ để cải thiện sự an toàn và kết nối và Old North End.