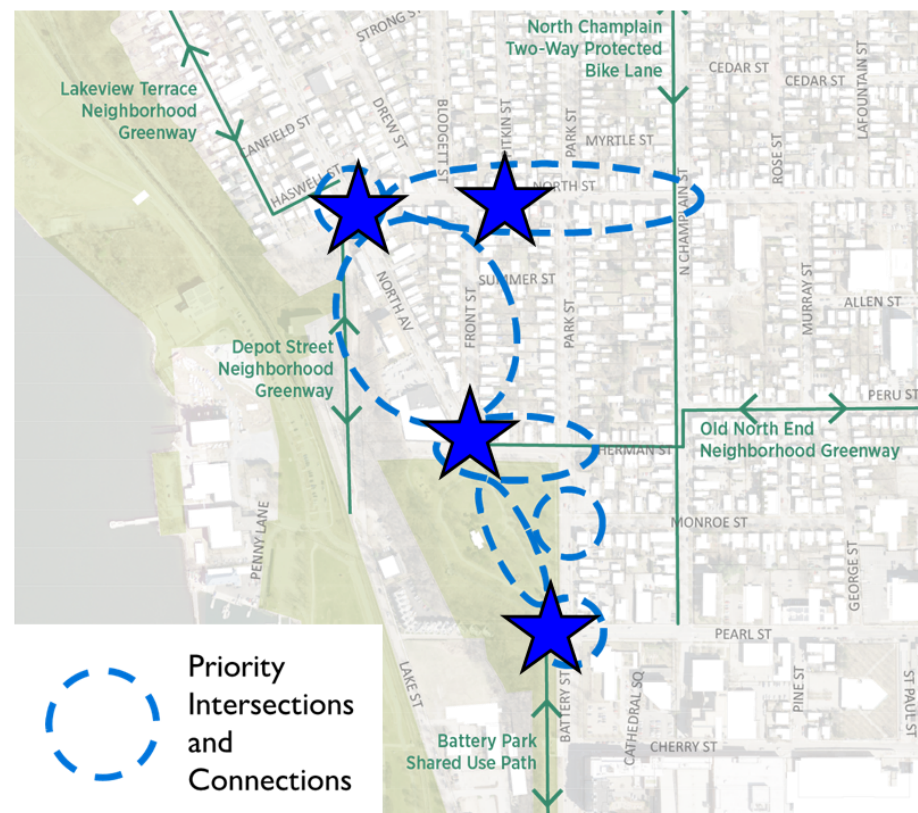


CHÚNG TÔI MUỐN NGHE TỪ BẠN VỀ KẾT NỐI BIKEWAY, AN TOÀN CHO NGƯỜI ĐI BỘ, VÀ QUẢN LÝ NƯỚC MƯA TRONG OLD NORTH END



★ Đi bộ hoặc cuộn đến áp phích

Những gì bạn thích?
Có thắc mắc/quan ngại?
Có ý tưởng?



Dịch vụ khách hàng DPW (802) 863-9094\



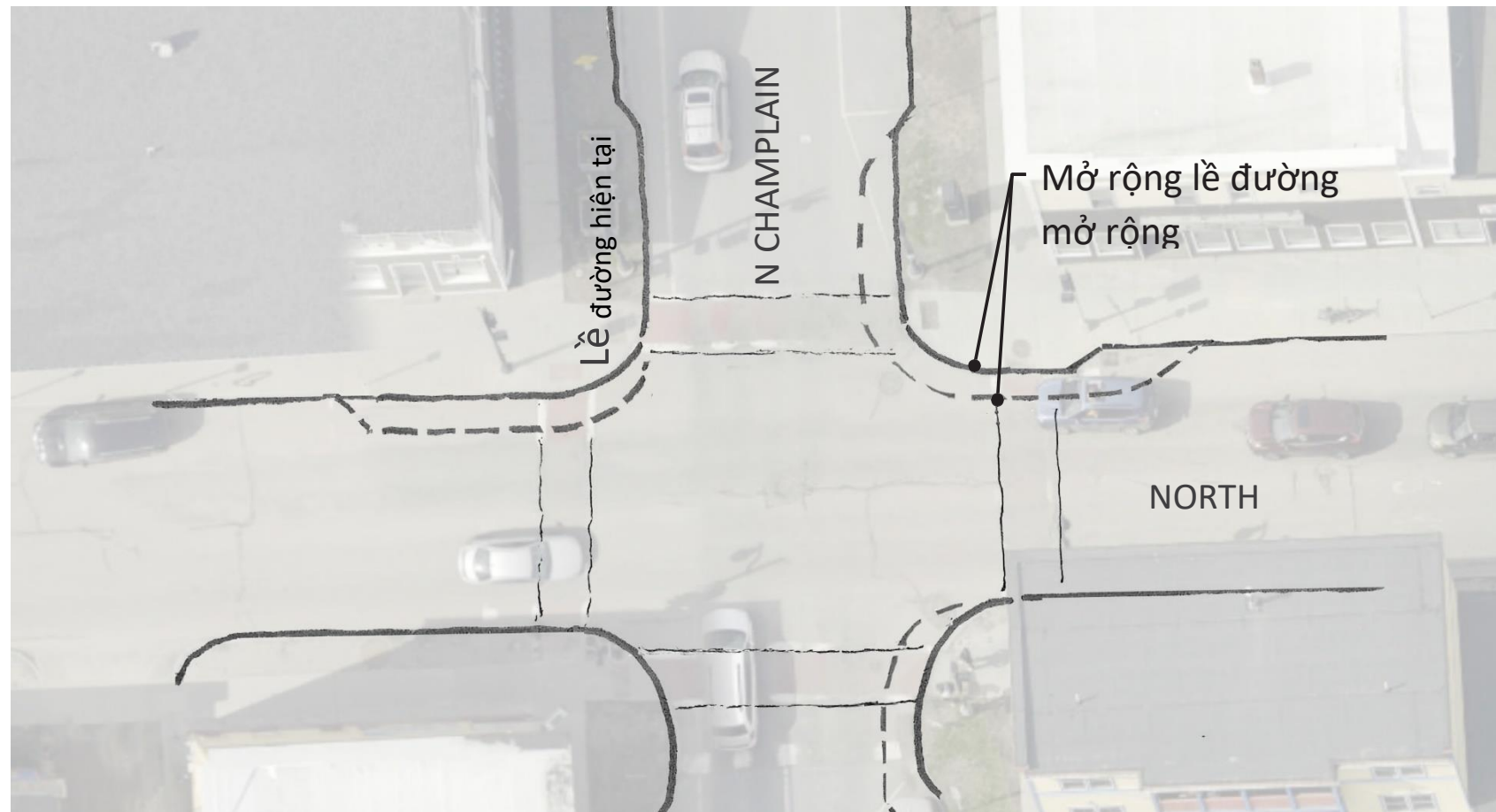
Bryan Davis bdavis@ccrpcvt.org



Trang web dự án

<http://bit.ly/ONE-bike-ped-stormwater>

Gọi điện, email, truy cập trang web của dự án
hoặc gửi ảnh!



TÙY CHỌN NORTH ST

NÚT giao thông

Thắt chặt các nút giao nhau và cung cấp thêm không gian vỉa hè bằng mở rộng lề đường mở rộng tại các giao lộ tai nạn cao:

- North St and Park St
- North St và N Champlain St

Các tùy chọn này sẽ tiếp tục cho phép quay bằng xe tải giao hàng.



Một giao lộ được khuyến khích tại North St/Rose St/Murray St mỗi đi xe đạp PlanBTV

DỌC THEO ĐƯỜNG PHỐ

- Tiềm năng midblock crosswalk tại North St/Front St / Blodgett St
- Cài đặt chiến hào cây nhỏ và lồng vào nhau pavers thối trên North St



NORTH AVE AT NORTH ST [DÀI HẠN, 2-10 NĂM*]

- A** Tạo một lối ra thấp căng thẳng từ Haswell Street với một phần mở rộng lề đường sơn để bảo vệ một làn xe đạp mới về phía nam
- B** Loại bỏ ngõ rẽ trái để cung cấp không gian cho buffered hoặc bảo vệ làn đường xe đạp ở phía tây từ Haswell St đến Depot St
- C** Xe đạp hộp thiết lập trở lại từ ngã tư để bảo vệ người đi xe đạp từ Bus quay về phía bắc
- D** Crosswalk Alignment thẳng để rút ngắn thời gian qua và làm cho nút Push-để tiếp cận hơn
- E** Hiện có Bike Lane duy trì Northbound
- F** Lề đường mở rộng để làm chậm xe ô tô, rút ngắn khoảng cách crosswalk, và cung cấp cơ hội xâm nhập nước mưa. Dự án xây dựng nhanh tiềm năng
- G** Mở rộng cây đường phố Grates ngang trên North St để cải thiện sự xâm nhập nước

*Crosswalk realignments có thể xảy ra trong 2020.

NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[TÙY CHON XÂY DỰNG NHANH]

A Bikeway hai chiều được bảo vệ với rào cản dọc hồ sơ thấp

D Front St đi bộ và kết nối xe đạp. Khái niệm chi tiết trên slide 5

B Xe đạp hai chiều đi đến/từ công viên Battery Park

C Painted Plaza mở rộng công viên Battery nhập cảnh trong khi thu hẹp đường để làm chậm giao thông

E Crosswalk chỉnh sửa đổi để vuông lên giao lộ và tăng tầm nhìn cho người đi bộ

F Có thể tháo rời bollard và kiểm chế để duy trì quyền truy cập cho xe bảo trì



♦ Đèn hiệu nhấp nháy nhanh để tăng tầm nhìn cho người đi bộ

NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[Dài]

- A** Eastbound làn đường xe đạp để ghép nối với hiện có hướng Tây. Bảo vệ Westbound để được loại bỏ để cho phép chiều rộng cho cả hai làn xe phía Tây và eastbound được buffered. Con đường đông-tây trong Battery Park có thể được mở rộng cho phong trào xe đạp off-Street
- B** Khu vực chờ được bảo vệ cho xe đạp
- C** Slip Lane và đảo loại bỏ. Cải thiện mục nhập góc được phát triển sau khi nghiên cứu thêm
- D** Xe đạp qua pha với tín hiệu đặc biệt cho những người trên xe đạp
- E** Lề đường mở rộng để giúp quản lý nước mưa
- F** Giao lộ nâng cao cung cấp không gian du lịch linh hoạt cho người đi bộ và nhân dân trên xe đạp
- G** Entry Plaza để được cung cấp cổng vào công viên, chỗ ngồi, thảm thực vật, và xâm nhập nước mưa. Battery Park kế hoạch tổng thể cần thiết để nghiên cứu mở rộng các con đường công viên cho phong trào southbound bằng xe đạp
- H** Front St đi bộ và kết nối xe đạp. Khái niệm chi tiết trên slide 5

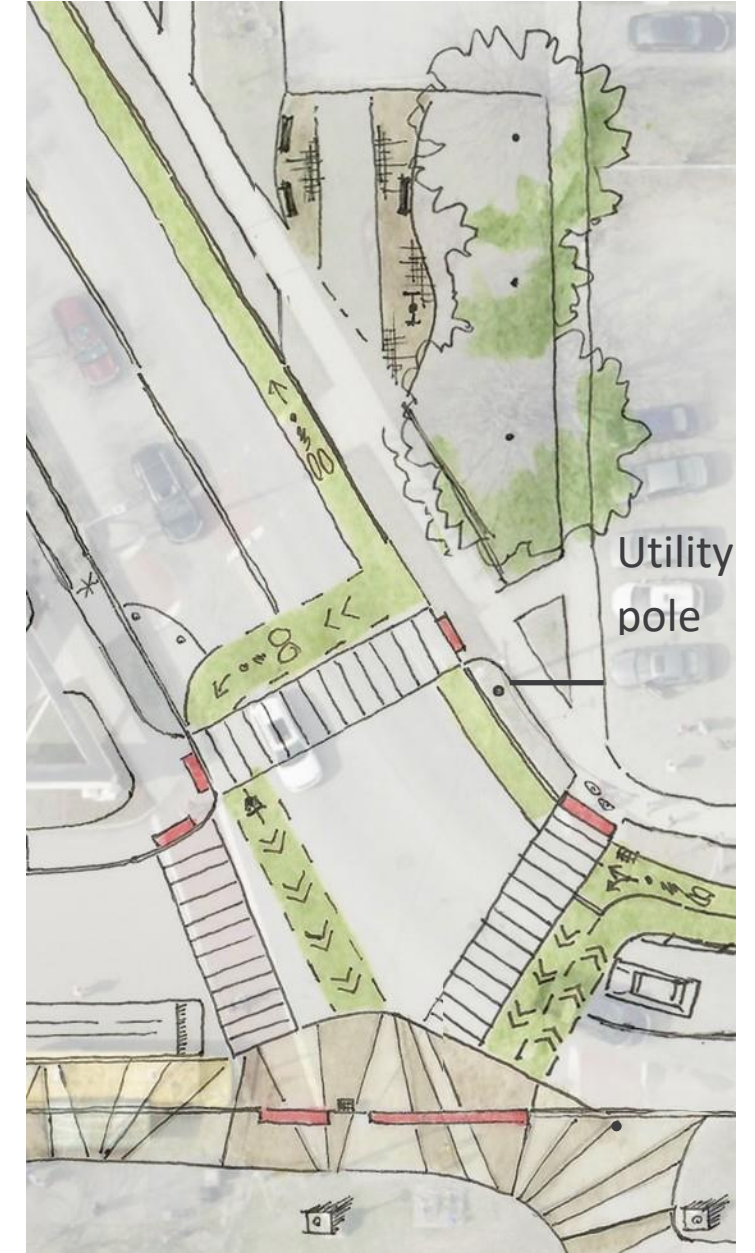


◆ Đèn hiệu nhấp nháy nhanh để tăng tầm nhìn cho người đi bộ

NORTH AVE / SHERMAN ST / PARK ST

[TÙY CHON MẮT TRÊN ST PASSAGE]

* * Tất cả các tùy chọn đoạn có thể ảnh hưởng đến sức khỏe cây * *

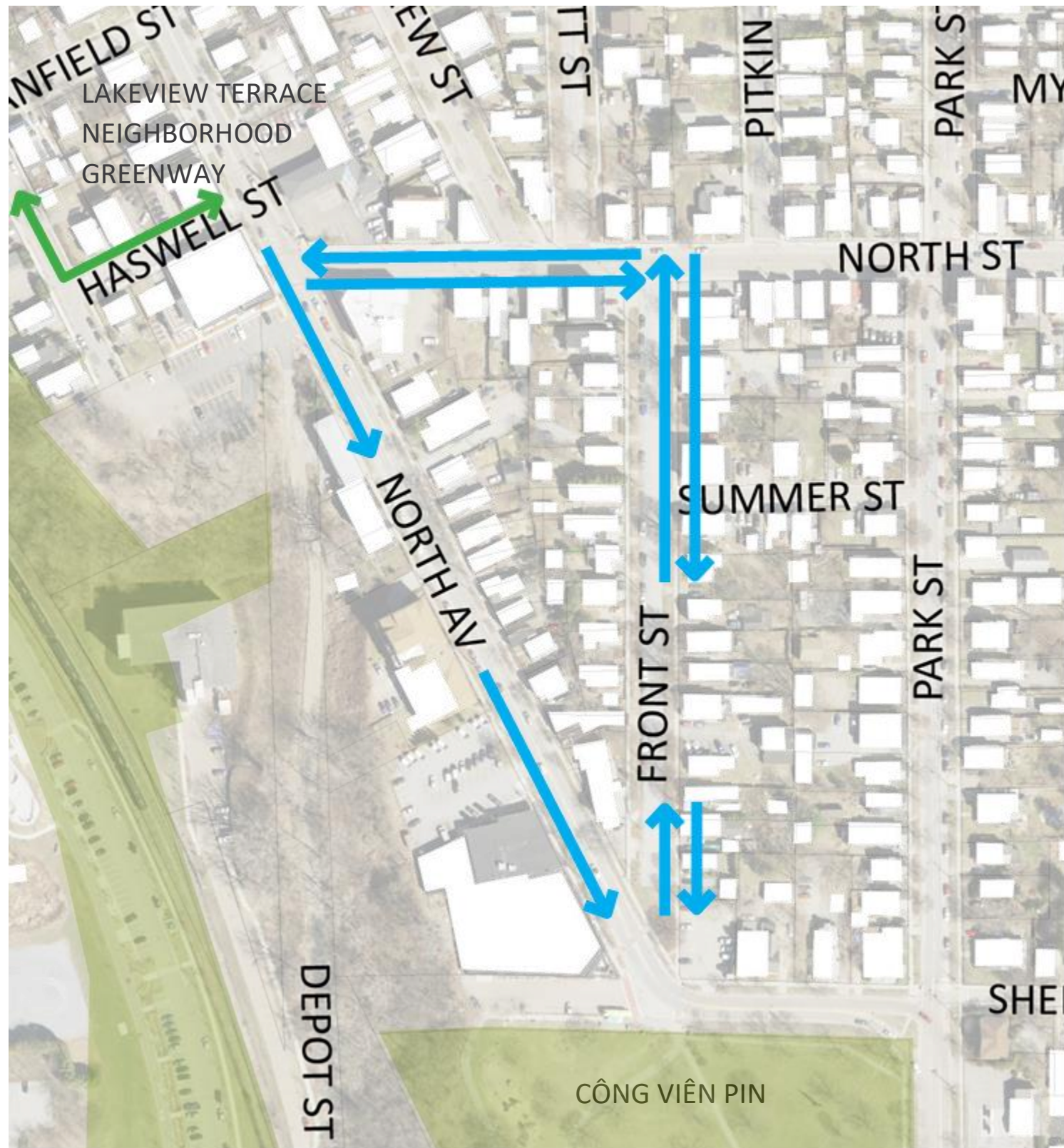


1 Mở rộng vỉa hè cạnh bãi đậu xe và con đường qua không gian xanh

2 Mở rộng vỉa hè cạnh bãi đậu xe chỉ, với giới hạn độ dày tại hàng rào khu dân cư

3 Đường dẫn qua không gian xanh. North Ave vỉa hè mở rộng cho đến khi xe đạp qua

4 Đường dẫn theo phong cách Plaza thông qua không gian xanh cho phép ngồi. Yêu cầu di dời khu vực trồng cộng đồng



NORTH AVE / FRONT ST / NORTH ST [TÙY CHON LƯU HÀNH]

Tùy chọn này có thiết lập một vòng lặp ngược chiều kim đồng hồ cho những người trên xe đạp từ Bắc Ave để Front St đến Bắc St.

NORTH AVE

Điều này đòi hỏi phải di chuyển làn đường xe đạp trên Bắc Ave từ phía đông đến phía tây của đường.

Chương trình này có làm giảm bãi đậu xe từ khoảng 25 không gian cho một ước tính khoảng 15 khoảng cách trên Bắc Ave giữa Bắc St và Sherman St nghiên cứu bổ sung là cần thiết phía bắc của Bắc St.

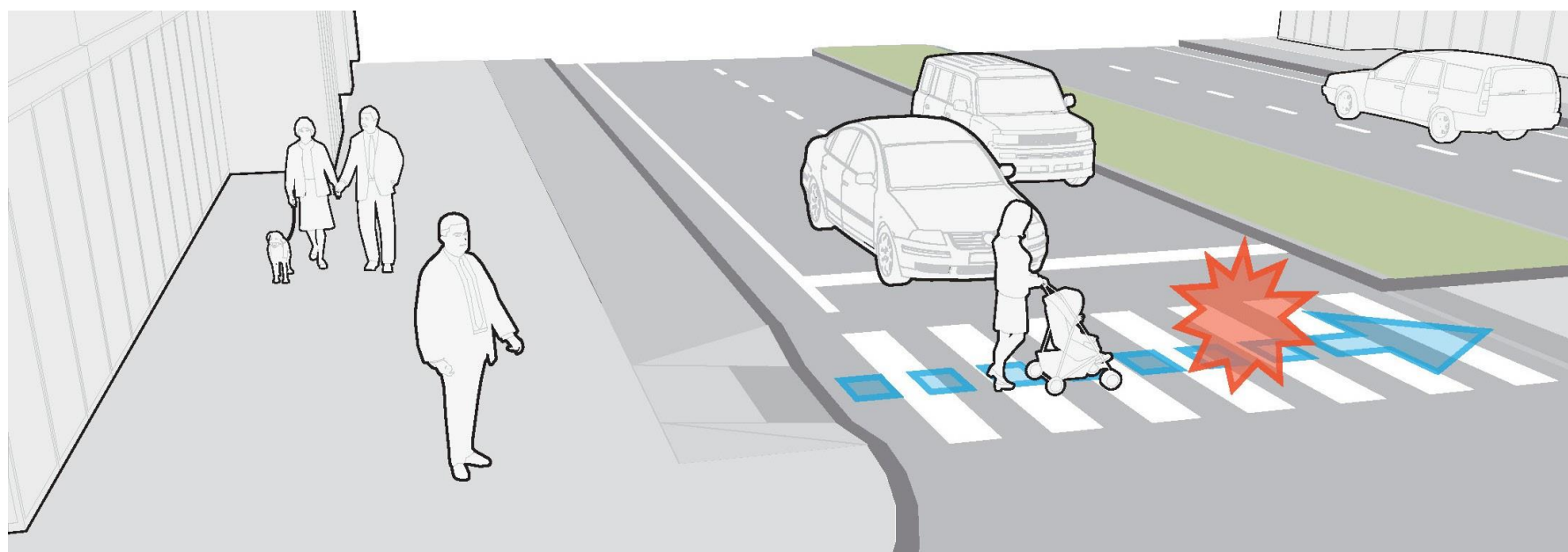
FRONT ST

Một lối đi bộ và xe đạp từ Sherman để Front St cho phép người dân trên xe đạp để sử dụng Front St như là một hai cách khu phố Greenway.

NORTH ST

Làn đường xe đạp có thể được thêm vào Bắc St. giữa mặt trận và Bắc Ave. Điều này đòi hỏi phải loại bỏ khoảng 7 chỗ đậu xe.

Hoặc, nhãn ngõ chia sẻ có thể được sử dụng trên North St, mà duy trì bãi đậu xe nhưng không cung cấp không gian riêng biệt cho những người trên xe đạp.



RRFB sẽ có dấu hiệu cảnh báo màu vàng, và đèn sẽ kích hoạt khi người đi bộ được tại các qua

CROSSING: PARK ST AT MONROE ST

Điều này qua có nhiều mối đe dọa tai nạn tiềm năng như một chiếc xe có thể ngăn chặn khả năng hiển thị của người đi bộ cho một chiếc xe trong ngõ southbound liền kề.

- Hãy xem xét việc cài đặt một hình chữ nhật nhanh chóng nhấp nháy Beacon (RRFB) để cung cấp thông báo trước cho các trình điều khiển mà người đi bộ đang ở/trong qua. Thu thập dữ liệu để xác định xem RRFB là đầy đủ hoặc nếu các tính năng khác nên được thực hiện
- Cập Nhật lề đường dốc với các cạnh phát hiện để hỗ trợ những người có Khuyết tật tầm nhìn





PARK ST / BATTERY ST & PEARL ST

[XÂY DỰNG NHANH]

- A** Bổ sung các dấu hiệu xe đạp vượt bên cạnh crosswalks
- B** Mở rộng lề đường kế hoạch
- C** Kế hoạch giao điểm đánh dấu sửa đổi
- D** Hiện có làn đường xe đạp
- E** Mới Wayfinding dấu hiệu để trực tiếp những người trên xe đạp thông qua công viên
- F** Nhanh chóng xây dựng Plaza tách ra khỏi đường với trồng và sơn
- G** Lề đường đoạn đường nối (tái) xây dựng để làm cho đường dốc tuân thủ ADA và cho phép xe đạp nhập cảnh khi cần thiết



PARK ST / BATTERY ST & PEARL ST

[Dài]

- ➊ Mở rộng kiểm chế nước mưa
- ➋ Driveway đoạn đường nối với bollards có thể tháo rời để cho phép truy cập xe cộ cho sự kiện thiết lập
- ➌ Wayfinding ký để trực tiếp những người trên xe đạp thông qua công viên.
- ➍ Battery Park kế hoạch tổng thể cần thiết để nghiên cứu mở rộng các đường dẫn công viên
- ➎ Plaza đề xuất được sửa đổi sau khi nghiên cứu thêm để nâng cao mục nhập công viên và cải thiện việc tiếp cận và lưu thông
- ➏ Lề đường đoạn đường nối (tái) xây dựng để làm cho đường dốc tuân thủ ADA và cho phép xe đạp nhập cảnh khi cần thiết